



Skatteministeriet

Nicolai Eigtneds Gade 28
1402 København K
Att: lovgivningogoeonomi@skm..dk

Biogas Danmark

Axeltorv 3
1609 København V

12. august 2025

Høringssvar vedr. udkast til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter m.v.

Skatteministeriet har udsendt ovennævnte udkast til lovforslag i høring, j. nr. 2025 – 4160. Biogas Danmark takker for muligheden for at afgive høringssvar til lovforslaget.

Biogas Danmark støtter forslaget om at udvide afgiftsfritagelsen for biobrændstoffer, så fritagelsen gælder uanset anvendelsesformålet. Dette er et vigtigt skridt for at sikre ligestilling mellem biobrændstoffer anvendt som motorbrændstof og til andre formål, og det vil styrke incitamentet til at anvende CO₂-neutrale brændsler.

Biogas Danmark finder det ligeledes positivt, at virksomheder fortsat skal dokumentere bioindholdet i de enkelte produkter via certifikater m.v., så grundlaget for afgiftsfritagelsen er sikret.

Biogas Danmark finder, at dokumentationskravet også bør kunne opfyldes ved brug af oprindelsesgarantier (GO) – ikke kun for direkte leverancer, men også for biogas leveret via det kollektive gassystem. På den måde sikres det, at biogas leveret gennem gasnettet kan omfattes af de samme dokumentationsmuligheder som direkte leverancer.

Dette vil styrke anvendelsesmulighederne for biogas, sikre teknologineutralitet og skabe lige vilkår for forskellige leveringsformer. Flere andre europæiske lande har allerede etableret ordninger, hvor oprindelsesgarantier kan bruges til at dokumentere og afgiftsfritage biogas leveret via gasnettet, hvilket viser, at det er både praktisk muligt og administrativt håndterbart. Det er også vurderet muligt af Skatteministeriet i rapporten "Analyse af afgiftsfritagelse for biogas ved køb af oprindelsesgarantier" ([link](#)).

Biogas Danmark står naturligvis til rådighed for en uddybning

Med venlig hilsen

Kasper Gadbert
6016 9022
kagd@biogas.dk

C.c.: Astrid Mandahl Christiansen, amc@skm.dk og Anne Lyngstrøm, aly@skm.dk



DANSK AUTOGENBRUG

T: · 2444 8070 · M: post@autogenbrug.dk
W: autogenbrug.dk

Til
Skatteministeriet
Sendt pr. e-post: lovgivningogoekonomi@skam.dk
amc@skm.dk
aly@skm.dk

19. august 2025

Høringssvar

Vedr. 2025-4160: Udkast til forslag om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, lov om registreringsafgift, lov om registrering af køretøjer og forskellige andre love

Tak for lejligheden til at afgive høringssvar vedr. ændringer af blandt andre registreringsafgifts- henholdsvis køretøjsregistreringsloven.

Langt de fleste forslag vedrører ikke direkte DAG's medlemskreds, og vi tager disse til efterretning.

DAG kan tilslutte sig de vedr. registreringsbekendtgørelsen foreslåede ændringer, herunder muligheden for, at taksatororganisationer kan opnå adgang til Motorregistret på linje med forsikringsselskaber.

Med venlig hilsen
DANSK AUTOGENBRUG

ADAM PADE
Branchedirektør

Dok. ansvarlig: SJA
Sekretær:
Sagsnr: s2015-712
Doknr: d2025-32405-2.1
19-08-2025

Dansk e-Mobilitets bemærkninger til udkast til forslag til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet mv.

Dansk e-Mobilitet takker for muligheden for at afgive høringssvar til forslag til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter mv., som vi støtter, fordi lovforslaget giver elbilister med solceller mulighed for at få elafgift refunderet ligesom andre elbilister. Vi har noteret os regeringens forslag om at sænke elafgiften i 2026 og 2027 og vil gerne pointere, at vi - uanset om den lavere elafgift gennemføres eller ej, så er der fortsat brug for dette lovforslag, idet det vil skabe sikkerhed for både elbilister og solcelleejere om vilkårene når eller hvis elafgiften genindføres.

Generelt

Vi vil gerne takke ministeren og ministeriet for at inddrage branchen i arbejdet med at finde en løsning på et problem som meget længe har været en udfordring for både virksomheder og elbilister. Lovforslaget er udtryk for en pragmatisk tilgang til problemet som let kan implementeres af virksomhederne og som kan forstås af elbilister med solceller.

Bemærkninger til den omfattede målgruppe

Dansk e-Mobilitet bemærker, at begrebet "husholdninger" anvendes i lovforslagets bemærkninger i relation til den udvidede ordning. Det er imidlertid uklart, hvordan dette begreb skal forstås. Dansk e-Mobilitet anbefaler derfor, at begrebet husholdninger udskiftes med "fysiske og juridiske personer". Denne definition vil sikre, at den politiske intention med lovforslaget ikke utilsigtet indskrænkes i forhold til, hvilke forbrugere der i praksis omfattes.

Dansk e-Mobilitet skal desuden bede ministeriet bekræfte, at lovforslaget omfatter samtlige solcelleafregningsgrupper, herunder ejere af anlæg med pristillæg fra Energistyrelsen. Dette kan med fordel præciseres i lovforslaget.

Endelig skal Dansk e-Mobilitet bede ministeriet bekræfte, hvorvidt den foreslåede udvidelse af refusionsordningen omfatter alle fysiske og juridiske personer, der producerer elektricitet på anlæg med en kapacitet under 150 kW. Det vil bringe lovforslaget i overensstemmelse med elafgiftslovens § 2, stk. 1, litra a, hvor afgiftsfritagelsen ikke er betinget af et forbrugskriterium. I dag tolkes "*eget forbrug*" efter § 2, stk. 1, litra c, indskrænkende over for erhvervsdrivende, men ikke for private husstande. En tydeliggørelse vil derfor sikre, at § 11 g, som ændret ved lovforslaget, finder anvendelse på hele denne kreds af producenter, inklusiv erhvervsdrivende, så længe anlæggets kapacitet er under 150 kW.

Vehicle-2-grid

I lov om afgift af elektricitet, jf. lovbekendtgørelse nr. 1284 af 3. november, § 11 stk. 3 fremgår det at ”For energi (...), som leveres som elektricitet til det kollektive elnet, tilbagebetales afgiften dog til virksomheden.”

For elbilister med solceller og V2G-ladeboks bør det derfor afklares, i hvilket omfang elafgiften kan refunderes når elektricitet fra elbilen leveres tilbage til det kollektive elnet og til øvrigt elforbrug bag hovedmåleren.

I tabel 1 har vi vist, hvordan vi mener elafgiften skal beregnes, idet vi håber at ministeriet kan bekræfte beregningerne.

Tabel 1. Eksempler på beregning af elafgift for elleverandøren til ladeboksen når der er installeret V2G-ladeboks og solceller

	Målt og indberettet til DataHub		IKKE målt	
	Hovedmåler	Ladeboks med V2G-funktion	Øvrigt elforbrug bag hovedmåleren	Solceller
Den fulde elafgift inkl. 0,4 øre/kWh refunderes for 3 kWh.	-5 kWh	-3 kWh	5 kWh	-7 kWh
Der betales fuld elafgift på 3 kWh, som har været lagret i bilen, men forbruges i husstanden.	5 kWh	-3 kWh	8 kWh	0 kWh
Den fulde elafgift inkl. 0,4 øre/kWh refunderes for 2 kWh. Der betales fuld elafgift af 1 kWh som har været lagret i bilen, men forbrugs i husstanden.	-2 kWh	-3 kWh	1 kWh	0 kWh

Anm.: ”-” betyder, at der leveres el tilbage til det kollektive elnet.

Indtil udgangen af 2030 søger ladeoperatøren/elleverandøren på ladeboksen refusion for elforbruget på ladeboksen, dog ikke 0,4 øre/kWh. For el der leveres tilbage til det kollektive elnet søges desuden refusion for 0,4 øre/kWh. For el der leveres tilbage fra elbilen til øvrigt forbrug bag hovedmåleren søges ikke refusion.

Fra 2031 søges elafgiften refunderet for el der leveres tilbage til det kollektive elnet.

Med venlig hilsen

Søren Jakobsen
Analysechef i Dansk e-Mobilitet
Green Power Denmark
sja@greenpowerdenmark.dk

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

Journalnummer: 2025-4160

Den 21. august 2025

Høringssvar til forslag til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, lov om registreringsafgift, lov om registrering af køretøjer og forskellige andre love

Dansk Erhverv takker for muligheden for at afgive høringssvar til udkast til forslag til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, lov om registreringsafgift, lov om registrering af køretøjer og forskellige andre love.

Generelle bemærkninger

Dansk Erhverv finder det meget positivt, at samspilsproblematikken mellem afgiftsrefusion og egenproduktion af vedvarende energi for elbilsejere løses med lovforslaget om udvidelse af afgiftsrefusionsordningen. Det er en problemstilling, som Dansk Erhverv og branchen længe har peget på, da det er vigtigt, at danskerne ikke straffes for at tage de grønne valg. Dertil er det glædeligt, at udvidelsen kan implementeres med virkning allerede fra den 1. januar 2026.

Dansk Erhverv bemærker, at regeringen har fremsat forslag om at sænke elafgiften til EU's minimumssats i 2026 og 2027. Da forslaget endnu ikke er politisk vedtaget i Folketinget, er det ikke indarbejdet i nærværende høringssvar.

Dansk Erhverv vil gerne takke og rose Skatteministeriet for en løbende branchedialog om udvidelse af afgiftsrefusionsordningen.

Generelt fremhæver Dansk Erhverv vigtigheden af, at der også fra politisk side tages højde for belastningen af vores fælles elnet. Det går – heldigvis – rigtig godt med at få elbilerne ud på de danske veje, og flere elbiler betyder også et højere træk på elnettet. Derfor er det vigtigt, at fleksibilitet tænkes ind i indretningen af incitamenterne til at tage det grønne valg og vælge elbilen til, hvor fleksibilitetsløsninger som intelligent opladning og vehicle-to-grid (V2G) fremmes.

Dansk Erhverv bakker desuden i høj grad op om, at den udvidede refusionsordning er et supplement til den serielle målerordning, som der arbejdes på sideløbende. Derfor vil Dansk Erhverv gerne pointere vigtigheden af, at Skatteministeriet fortsat arbejder på en model for den serielle operatørmålerordning, som på sigt også kan bidrage til en afgiftsfritagelse af den el, der leveres til elbilerne.

Specifikke bemærkninger til udvidelse af refusionsordningen

Tilbagebetaling på timebasis

Det fremgår af § 11 g, stk. 3, at tilbagebetalingen af afgiften af den afgiftspligtige elektricitet opgøres på timebasis. Dansk Erhverv støtter op om, at elektriciteten opgøres på timebasis, så der gives den mest retvisende og opdaterede indikation af fordelingen af strømmen. Ligeledes støtter Dansk Erhverv op om måden, hvorpå det godtgørelsesberettigede elforbrug opgøres, da det bliver muligt at få refusion for elforbruget i ladestanderen, selvom man samtidig har strøm fra egenproduktion, som går til husholdningen. Det er positivt, at borgeren belønnes for at tage det grønne valg og sætte solceller op, da borgeren mødes med en fordelagtig godtgørelse, hvor det antages, at den afgiftspålagte strøm fra elnettet først går til ladepunktet, såfremt der er træk fra nettet i den samme time.

For at yde tilbagebetalingen skal ladeoperatørerne desuden have adgang til oplysninger om mængden af elektricitet, som kunden trækker fra det kollektive elnet. Dansk Erhverv fremhæver i øvrigt, at denne løsning ikke vil være med til at skævvride konkurrencen på markedet, da kunden enten selv skal give adgang til data, eller der er tale om data, som operatøren i forvejen har adgang til.

Dokumentationskrav for ladeoperatører

Af § 11 g, stk. 4 fremgår kravene til ladeoperatørerne, der skal tilbagebetale afgiften af den afgiftspligtige elektricitet.

Dansk Erhverv bemærker, at der er tale om en ikke ubetydelig dokumentationsmængde, da elleverandøren pålægges at opbevare data over en lang periode, herunder når leverandøren til ladestanderen og til den øvrige husstand ikke er den samme. Derfor opfordres Skatteministeriet til fremover at prioritere at finde en løsning for seriel operatørmåling, der kan afgiftsfritage el leveret til elbiler fremfor at pålægge elleverandører stadig flere byrder.

Anvendelsen af begrebet "husholdninger"

Dansk Erhverv bemærker, at lovforslaget (fx i bemærkningerne til § 11 g i lov om afgift af elektricitet) anvender begrebet "husholdninger" i forbindelse med adgangen til den udvidede refusionsordning for opladning af elbiler, herunder ved omtalen af husholdninger med tilknyttet VE-anlæg (fx solceller). Det er imidlertid uklart, hvordan begrebet "husholdninger" i praksis skal forstås, og om det er afgrænset på anden måde end efter gældende regler.

For at sikre retssikkerhed, ligebehandling og en entydig administration af ordningen, anbefaler Dansk Erhverv, at det i lovbemærkningerne eller bekendtgørelsen tydeliggøres, hvad der præcist forstås ved "husholdninger" i denne sammenhæng. Begrebet kan fx udskiftes med "fysiske og juridiske personer".

Dansk Erhverv lægger til grund, at ordningen fortsat skal gælde for samme kreds af forbrugere som i dag, og at definitionen derfor ikke bør medføre en utilsigtet indskrænkning af de nuværende målgrupper. En klar definition vil mindske risikoen for fortolkningsforskelle og sikre, at den administrative byrde for både virksomheder og myndigheder reduceres. Lovforslaget bør fx sikre, at busselskaber, der benytter afgiftsgodtgørelsen i dag, og som samtidig har egenproduktion af strøm fra et VE-anlæg (fx solceller), tilsvarende er berettiget til afgiftsgodtgørelse.

Skatteministeriet bør overveje at præcisere, at udvidelsen af refusionsordningen omfatter alle solcelle-afregningsgrupper, herunder ejere af anlæg med pristillæg fra Energistyrelsen, samt alle fysiske og juridiske personer, der producerer elektricitet på anlæg med en kapacitet under 150 kW. Det vil bringe lovforslaget i overensstemmelse med elafgiftslovens § 2, stk. 1, litra a, hvor afgiftsfritagelsen ikke er betinget af et forbrugskriterie. I dag tolkes "eget forbrug" efter § 2, stk. 1, litra c, indskrænkende over for erhvervsdrivende, hvilket ikke er tilfældet for private husstande. En tydeliggørelse vil sikre, at § 11 g, som ændret ved lovforslaget, finder anvendelse på hele denne kreds af producenter, når anlæggets kapacitet er under 150 kW.

Specifikke bemærkninger til forslag på motorområdet

Vedrørende § 1 om ændring af elafgiftsloven og § 15 om ikrafttrædelse

Dansk Erhverv imødeser med glæde forslaget, som ændrer det forhold, at udenlandske godstogsoperatører, som alene anvender Danmark som transitland, efter nuværende elafgiftslov og gældende praksis, er afskåret muligheden for godtgørelse af elafgift betalt af kørestrøm. Den nuværende lovgivning medfører en tilstand, hvor udenlandske godstogsoperatører stilles væsentligt dårligere end tilsvarende virksomheder med dansk momsregistrering. Dansk Erhverv forstår derfor den forestående ændring således, at dansk lovgivning i fremtiden ikke vil være i strid med EU's statsstøtteregler.

Den foreslåede ikrafttrædelse af lovændringen sker med tre års tilbagevirkende kraft under henvisning til Skatteforvaltningsloven § 31. Således vil udenlandske godstogsoperatører opnå godtgørelse af betalt elafgift for perioden 2023 til 2025. Dansk Erhverv beder Skatteministeriets om at overveje, om lovændringen bør ske med 10 års tilbagevirkende kraft, hvis forslaget ændrer en praksis i strid med statsstøttereglerne. Efter Dansk Erhvervs opfattelse gælder der for EU-Kommissionen en forældelsesfrist på 10 år for krav vedrørende en medlemsstats ulovlige tildeling af statsstøtte. Hvis elafgiftsgodtgørelsen til danske momsregistrerede godstogsoperatører betragtes som tildeling af ulovlig statsstøtte, kan en konsekvens heraf blive, at danske virksomheder skal tilbagebetale godtgjort elafgift for perioden 2015 til 2022. Skatteministeriet bedes overveje, hvordan en sådan situation kan undgås, og om det nuværende lovforslag sikrer imod dette.

Dansk Erhverv står selvfølgelig til rådighed ved opfølgende spørgsmål.

Med venlig hilsen

Fie Møller Jensen

Chefkonsulent

Nanna Skovgaard Mortensen

Politisk konsulent

Skatteministeriet
Att.: Astrid Mandahl Christiansen (amc@skm.dk)
Anne Lyngstrøm (aly@skm.dk).
Kopi: lovgivningogoekonomi@skm.dk

Fjernvarmens Hus
Merkurvej 7
DK-6000 Kolding
Tlf. +45 7630 8000
mail@danskfjernvarme.dk
www.danskfjernvarme.dk
cvr dk 55 83 10 17

21. august 2025
Side 1/3

Dansk Fjernvarmes høringssvar vedr. udkast til forslag til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter mv. (J.nr. 2025-4160)

Dansk Fjernvarmes bemærkninger til høringen fremgår nedenfor.

Biogas er en VE-gas, som ikke skal pålægges naturgasafgifter

Det foreslås i høringsnotatet, at fritage rene biobrændstoffer uanset anvendelse fra CO₂-afgift. Det fremgår i den forbindelse bl.a. af høringen, at *"når biogas og naturgas blandes i det kollektive gasnet, svares der afgift efter afgiftssatsen på naturgas. En blanding af biogas og naturgas anses således i afgiftsmæssig forstand for at være naturgas, da det ikke er muligt at adskille biogas og naturgas, når det én gang er blandet sammen i gasnettet."*

Dansk Fjernvarme anerkender formålet om at fremme anvendelsen af biobrændstoffer, og bemærker i den forbindelse, at biogas er en VE-gas, som ikke skal pålægges CO₂-afgift eller andre naturgasafgifter – hverken når det afsættes lokalt eller via det landsdækkende gasnet.

Dansk Fjernvarme bemærker, at der ikke vil være tale om en "afgiftsfritagelse", men om at systemet er forældet og i dag fejlagtigt pålægger fossile afgifter på en VE-gas. Der vil således være tale om en opdatering af systemet til de nuværende forhold, hvor biogas i stigende grad distribueres via det landsdækkende gasnet til gavn for de danske forbrugere, som aftager varme produceret på denne VE-gas. Forbrugerne bør naturligvis ikke straffes med fossile afgifter af den grund.

Det er velkendt, at der findes data på, hvor meget biogas udgør af gasforbruget i de forskellige dele af det landsdækkende gasnet. Disse kan lægges til grund ved en ændring af afgiftssystemet, så der ikke skal svares naturgasafgifter af biogas distribueret via det landsdækkende net.

Dansk Fjernvarme anbefaler:

Side 2/3

- At der fremover ikke betales naturgasafgifter, herunder hverken CO₂-afgift, energiafgift eller emissionsafgift, af den andel af ledningsgassen, som udgøres af opgraderet biogas, og at dette gøres på baggrund af de data, som allerede findes.

CO₂-afgiften og emissionsafgiften på fossil elproduktion modarbejder forsynings-sikkerheden på el og varme i Danmark

Ifm. med elektrificeringen i Danmark, som led i den grønne omstilling, spiller de danske kraftvarmeanlæg i stigende grad en central og afgørende rolle for elforsynings-sikkerheden i Danmark, idet de bidrager med regulerbar og vejruafhængig elproduktion, når solen ikke skinner og det ikke blæser.

Anlæggenes rammevilkår og økonomi er under forandring, da de tidligere har stået for en central del af varmeproduktionen i mange fjernvarmeselskaber, men nu ifm. den grønne omstilling efterhånden altovervejende står til rådighed som spids- og reservelast på varmeproduktionen. Anlæggene skal i fremtiden aflønnes i elmarkedet for at stå til rådighed for elmarkedet. Denne omstilling af rammevilkårene arbejder Klima- Energi- og Forsyningsministeriet på, og det er forventningen, at det vil tage flere år at implementere denne aflønningsmodel i praksis.

De ændrede rammevilkår presser i disse år anlæggenes økonomi og der er blandt Dansk Fjernvarmes medlemmer bredt set overvejelser om skrotning af anlæggene på et tidspunkt, hvor Danmark har brug for dem mere end nogensinde.

I den forbindelse skal Dansk Fjernvarme også gentage de u hensigtsmæssige virkninger, som den nye højere CO₂-afgift (ikke-kvoteomfattede) og emissionsafgift (kvoteomfattede) på fossil elproduktion, indført pr. 1. jan. 2025, har for de danske kraftvarmeanlæg. Timingen heri er meget uheldig set i forhold til de ændrede rammevilkår og den manglende aflønning af kraftvarmeanlæggene i elmarkedet, jf. ovenfor.

Dansk Fjernvarme har drøftet dette med Skatteministeriet på et møde hos ministeret tidligere i år.

CO₂-afgiften for de ikke-kvoteomfattede anlæg indføres fuldt allerede fra 2025, hvorimod emissionsafgiften for de kvoteomfattede anlæg indføres gradvist over perioden 2025-2030.

For de ikke-kvoteomfattede anlæg betyder det en stigning i CO₂-afgiften på fossil elproduktion på hele 335 pct. pr. 1 jan. 2025, hvilket indebærer risiko for årlige stigninger i varmeprisen på op til 1.500 kr. pr. husstand, såfremt anlægget bibeholdes.

De kvoteomfattede anlæg påføres med emissionsafgiften ligeledes store ekstraomkostninger på den regulerbare elproduktion.

Det er politisk besluttet, at sidstnævnte gruppe af kvoteomfattede anlæg påføres lavere afgifter end de ikke-kvoteomfattede, idet førstnævnte gruppe samtidig er pålagt omkostninger til CO₂-kvoter. Med den nuværende kvotepris forholder det sig dog således, at ikke-kvoteomfattede anlæg samlet set pålægges højere omkostninger til afgifter på fossil elproduktion end kvoteomfattede anlæg pålægges til *både* afgifter og kvoter. Jo lavere kvoteprisen udvikler sig ift. det, der er forudsat af myndighederne, jo større vil denne forskel være.

Afgiften lægges desuden på *al ledningsgas*, dvs. både naturgas men også på den opgraderede biogas, som jo er en VE-gas, jf. vores afsnit herom ovenfor.

Timing af de nye afgifter på fossil elproduktion er særdeles uheldig, da afgiften decideret modarbejder bibeholdelsen af den regulerbare elproduktion til brug for forsyningssikkerheden og stabile energipriser (priser på både el og varme).

Den nævnte risiko forstærkes for de ikke-kvoteomfattede anlæg pga. den manglende gradvise indfasning af CO₂-afgiften. Selskaber med disse anlæg har reelt ingen mulighed haft for at omstille sig til det nye afgiftssystem inden ikrafttrædelse, sådan som det har været forudsat politisk (afgift vedtaget i juni 2024 og effektueret jan. 2025).

Dansk Fjernvarme anbefaler:

- At CO₂-afgiften og emissionsafgiften på fossil elproduktion tilbagerulles midlertidigt, indtil der er indført en aflønning af den regulerbare elproduktion i form af kapacitetsmekanismer,
- alternativt at der som minimum indføres en gradvis indfasning af CO₂-afgiften på fossil elproduktion på de ikke-kvoteomfattede anlæg. Dette kan gøres tilsvarende til den gradvise indfasning, som der allerede er gennemført for industrien (procesenergi), og er således ikke en vanskelig administrativ øvelse.

Dansk Fjernvarme takker for muligheden for at indsende bemærkninger.

Med venlig hilsen

Tine Skovlund Chefkonsulent
Dansk Fjernvarme
ts@danskfjernvarme.dk
Tlf: +2189 9969

Skatteministeriet

Att. Astrid Mandahl Christensen
J.nr. 2025 - 4160

Dansk Gartneris høringssvar til forslag til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter m.v. (udvidelse af afgiftsfritagelse for bio-brændstoffer)

Dansk Gartneri takker for muligheden for at kommentere på forslaget til ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter m.v.

Dansk Gartneri støtter beslutningen om at udvide afgiftsfritagelsen til også at omfatte rene biobrændstoffer anvendt til opvarmning og industrielle formål. Dette er et vigtigt skridt i retning af at skabe mere ensartede rammevilkår for anvendelsen af vedvarende energi i Danmark. Afgiftsfritagelsen vil gøre biobrændstoffer mere økonomisk attraktive og dermed styrke incitamentet til at erstatte fossile brændsler med klimavenlige alternativer.

Vi vil gerne påpege, at begrundelsen for at ændre afgiftsreglerne for biobrændstoffer – at øge incitamentet til at skifte væk fra fossile brændsler ved at gøre vedvarende alternativer mere økonomisk attraktive – efter vores opfattelse i lige så høj grad gør sig gældende for biogas, som også er et CO₂-neutralt brændsel baseret på biomasse.

Dansk Gartneri har forståelse for, at biogas, som modtager driftsstøtte, ikke kan omfattes af afgiftsfritagelsen, da dette kan udgøre overkompensation i henhold til EU's statsstøtteregler. Vi vil dog opfordre til, at der fortsat arbejdes for at finde løsninger, så ustøttet biogas også kan omfattes af afgiftsfritagelsen.

Dansk Gartneri bakker op om forslaget og opfordrer til, at der ligeledes arbejdes målrettet for at fjerne afgiftsbarrierer for brug af ustøttet biogas i fremtiden, således at flest mulige klimavenlige energiformer kan bidrage til den grønne omstilling.

Med venlig hilsen

Molle Marie Hinchely Kyhn, energi- og klimakonsulent, Dansk Gartneri
E momh@danskgartneri.dk, M +45 2056 8007

Arkiveret: 25. august 2025 08:50:13

Fra: [Lasse Repsholt](#)

Sendt: Tue, 19 Aug 2025 14:21:08

Til: lovgivning@goekonomi@skm.dk

Cc: amc@skm.dk aly@skm.dk

Emne: Høringssvar: Udkast til forslag til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet m.fl.) J.nr. 2025 - 4160

Vigtigt: Normal

Følsomhed: None

Nogle personer, der har modtaget denne meddelelse, modtager sjældent mails fra lre@dpt-dk.org. [Få mere at vide om, hvorfor dette er vigtigt](#)

Denne e-mail kommer fra internettet. Den er således ikke nødvendigvis fra en intern kilde, selvom afsenderadressen kan indikere det.

Skatteministeriet
Nicolai Eigteds Gade 28
DK 1402 – København K
Att. Anne Lyngstrøm & Astrid Mandahl Christiansen

Tak for det fremsendte lovudkast i høring.

Vi er enige i det overordnede formål med at fremme udbredelsen af vedvarende energi og eldrevet mobilitet jf. forslagets bestemmelser om at udvide muligheden for at opnå tilbagebetaling af elafgift for elektricitet forbrugt til erhvervsmæssig opladning af batterier til registrerede elbiler.

Analogt til den problemstilling, lovforslaget adresserer, vil vi gøre opmærksom på, at der også sker afgiftsgodtgørelse af elafgifter for elbusser i rutekørsel. Denne afgiftsgodtgørelse sker med særlig hjemmel i elafgiftslovens § 11b, stk. 2 og med særskilte dokumentationskrav (købsaftale og faktura).

Lovforslaget bør derfor tilsvarende sikre, at busselskaber der benytter afgiftsgodtgørelsen i elafgiftslovens § 11, stk. 2 og som samtidig har egenproduktion af strøm fra et VE-anlæg (f.eks. solceller) tilsvarende er sikret afgiftsgodtgørelse for den egenproducerede strøm, der er forbrugt til opladning af elbusserne.

Vi er opmærksomme på, at situationen i nogle tilfælde vil være dækket af undtagelsen fra afgiften der følger af elafgiftsloven §2, stk. 1 litra a (produktionsanlæg under 150 kw). Lovgivningen bør dog udformes tilsvarende, så adgangen til afgiftsgodtgørelse for elbusser i rutekørsel tilsvarende er sikret også for egenproduceret elektricitet (VE) og uanset strukturen og størrelsen på produktionsanlægget.

Med venlig hilsen

Lasse Repsholt

Sektorchef
Dansk PersonTransport / Danish Passenger Transport

Nørre Farimagsgade 11, 3. tv
DK-1364 København K

Tel: +45 7022 7099

Mob: +45 2047 8003

lre@danskpersontransport.dk

www.danskpersontransport.dk

Dansk PersonTransport

Til
Skatteministeriet
sendt til lovgivningoekonomi@skm.dk
cc. til amc@skm.dk og aly@skm.dk

Skæringvej 88
8520 Lystrup
Telefon: 6053 0331
E-mail: sekretariat@solcelleforening.dk

www.solcelleforening.dk

Journalnummer 2025-4160

Side 1/1

Torsdag den 21. august 2025

Dansk Solcelleforenings høringssvar til høring af Forslag til Lov om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, lov om registreringsafgift, lov om registrering af køretøjer og forskellige andre love

Dansk Solcelleforeningen takker for muligheden for at afgive h ringskommentarer til "Forslag til Lov om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, lov om registreringsafgift, lov om registrering af køretøjer og forskellige andre love". H ringskommentarerne fra Dansk Solcelleforening er begrænset til at omhandle   1 pkt. 5 om udvidelse af refusionsordningen.

Overordnet set er Dansk Solcelleforening meget positiv over for, at Skatteministeriet har lyttet til branchen, og på relativ kort tid har fundet en løsning på, at egenproducenter også kan få lav elafgift på elbilopl dning, således man ikke straffes for at tage aktiv del af den grønne omstilling.

Dansk Solcelleforening har ikke nogen specifikke kommentarer til selve forslaget, som vi mener, l ser den kortsigtede udfordring. Vi vil dog gerne benytte lejligheden til at henlede opmærksomheden på, at der er et stigende behov for større koordination mellem Skatteministeriet og Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet fsva. elafgifter og afregning af elektricitet, tariffbetalinger – særligt ved seriel måling og energideling, som vanskeliggøres af den nuværende praksis.

Afslutningsvis vil Dansk Solcelleforening gøre opmærksom på et muligt praktisk problem med implementering af den udvidede refusionsordning i forhold til tilgængelige data i ELOverblik. Priselementer kan på nuværende tidspunkt ikke ses i ELOverblik time for time, som ikke g r det muligt for elbillade-standeroperat rer at beregne den rigtige refusion for egenproducenter med elopvarmning. Forhåbentlig er dette et forbigående problem, som vil være på plads inden ikrafttrædelsesdatoen 1. januar 2026.

Skulle fremsendte give anledning til spørgsmål, står vi naturligvis til rådighed.

Med venlig hilsen



Flemming Vejby Kristensen
Formand for Dansk Solcelleforening

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
DK 1402 – København K

Sendt elektronisk til lovgivningogoeкономи@skm.dk med amc@skm.dk og aly@skm.dk på i kopi.

Høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, lov om registreringsafgift, lov om registrering af køretøjer og forskellige andre love

Dataetisk Råd takker for den fremsendte høring. Rådet har i dette tilfælde valgt ikke at udarbejde et egentligt høringssvar.

Der kan være flere årsager til, at Dataetisk Råd ikke vælger at udarbejde høringssvar, herunder at rådet har valgt at prioritere andre opgaver, at det ikke efter rådets opfattelse er muligt på forsvarlig vis at analysere og behandle høringen i dens enkeltheder og detaljer inden for høringsfristen eller at høringen ikke ses at indebære dataetiske spørgsmål, som falder inden for rådets kommissorium.

Det bemærkes dog, at, rådet generelt anbefaler, at ministerier redegør for de dataetiske konsekvenser af lovforslag. Dataetiske konsekvensanalyser sætter fokus på værdier og principper som blandt andet velfærd og demokrati, værdighed, selvbestemmelse, lighed, gennemsigtighed, sikkerhed og privatliv. Dataetiske konsekvensanalyser vil således hjælpe med til at bringe fordele, ulemper og utilsigtede konsekvenser ved lovforslag frem i lyset og dermed bidrage til, at Folketingets beslutninger tages på et mere kvalificeret grundlag. Dette gælder naturligvis i særlig grad lovforslag, som angår persondata.

Dataetisk Råd kan i den forbindelse henvise til rådets værktøj '[Dataetik – Sådan gør du](#)', der operationaliserer identificeringen og stillingtagen til dataetiske dilemmaer.

Dataetisk Råd står til rådighed for uddybning og yderligere rådgivning.

På vegne af Dataetisk Råd og med venlig hilsen

Johan Busse
Formand

Skatteministeriets departement
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

24. juli 2025

J.nr. 2025-11-0366
Dok.nr. 756513
Sagsbehandler
Christine Børrum

Sendt til lovgivningogoeekonomi@skm.dk, amc@skm.dk og
aly@skm.dk

Høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, lov om registreringsafgift, lov om registrering af køretøjer og forskellige andre love (Skatteministeriets j.nr. 2025-4160)

Datatilsynet
Carl Jacobsens Vej 35
2500 Valby
T 3319 3200
dt@datatilsynet.dk
datatilsynet.dk
CVR 11883729

Skatteministeriet har den 4. juli 2025 anmodet om Datatilsynets eventuelle bemærkninger til ovenstående udkast til lovforslag.

Lovforslaget har givet anledning til følgende bemærkninger fra Datatilsynet.

1. Det foreslås med lovforslagets § 5, nr. 1 og 2, at udvide kredsen af aktører, som skatteministeren kan fastsætte regler om, der skal have terminaladgang til oplysninger i Køretøjsregisteret om identiteten af et køretøjs ejer eller bruger.

Ifølge bemærkningerne til § 5 omfatter hjemlen både udlevering af oplysninger om fysiske og juridiske personer. Det fremgår endvidere, at udleveringen for så vidt angår privatpersoner vil ske inden for rammerne af *databeskyttelsesloven* [Datatilsynets fremhævning].

Det står ikke Datatilsynet klart hvilke bestemmelser i databeskyttelsesloven, der tænkes anvendt. Datatilsynet henstiller til, at det i bemærkningerne præciseres hvilke bestemmelser, der henvises til.

Det bør i øvrigt fremgå af bemærkningerne til bestemmelsen, hvis Skatteministeriet ønsker at henvise til databeskyttelsesforordningen, og i givet fald hvilke bestemmelser, som efter ministeriets vurdering kan udgøre en hjemmel til videregivelse af oplysninger fra Køretøjsregisteret.

Derudover forudsætter Datatilsynet generelt, at enhver behandling af personoplysninger foranlediget af udkastet vil ske i overensstemmelse med databeskyttelsesforordningen og databeskyttelsesloven.

2. Hvis dette brev giver anledning til spørgsmål, er Skatteministeriet velkommen til at kontakte undertegnede direkte på tlf. 29 49 32 82.

Kopi af dette høringssvar er sendt til Justitsministeriets lovafdeling til orientering.

Side 2 af 2

Med venlig hilsen

Christine Børrum

Arkiveret: 25. august 2025 09:07:19

Fra: [Karoline H. Thomsen](#)

Sendt: Mon, 7 Jul 2025 11:55:41

Til: lovgivningogoekekonomi@skm.dk

Cc: amc@skm.dk aly@skm.dk

Emne: RE: Høring: Lovforslag om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, lov om registreringsafgift, lov om registrering af køretøjer og forskellige andre love (SKM.: 411933)

Vigtigt: Normal

Følsomhed: None

Some people who received this message don't often get email from kart@di.dk. [Learn why this is important](#)

Denne e-mail kommer fra internettet. Den er således ikke nødvendigvis fra en intern kilde, selvom afsenderadressen kan indikere det.

DI Bilbranchen har modtaget Lovforslag om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, lov om registreringsafgift, lov om registrering af køretøjer og forskellige andre love i høring, j.nr.: 2025-4160.

DI Bilbranchen har ingen bemærkninger til udkast til lovforslag.

Med venlig hilsen

Karoline H. Thomsen

Seniorchefkonsulent

BSC Bilbranchen

29494413

+4529494413 (Mobil)

kart@di.dk

bilbranchen.dk



DI Bilbranchen

Læs, hvordan DI behandler og beskytter
persondata i [DI's Privatlivspolitik](#)

From: Astrid Mandahl Christiansen <AMC@skm.dk>

Sent: 4. juli 2025 11:12

To: 'hoering@3f.dk' <hoering@3f.dk>; john.frederiksen@3f.dk; postkasse@advokatsamfundet.dk; affaldplus@affaldplus.dk; ac@ac.dk; jimh@di.dk; abf@abf-rep.dk; Arbejderbevægelsens Erhvervsråd <ae@ae.dk>; Niels Bukholt <NBUK@DI.DK>; hnmo@verdo.com; info@abdk.dk; autig@autig.dk; info@autocamperraadet.dk; kontakt@biobraendselsforeningen.dk; bsn@lf.dk; forbundet@blikroer.dk; retssikker-hed@skatteforvaltningen.dk; mail@brancheforeningenkraftvarme.dk; info@bfff.dk; per@danskmaskinhandel.dk; Brintbranchen <info@brintbranchen.dk>; info@bryggeriforeningen.dk; info@businessdanmark.dk; info@campingbranchen.dk; bol@carta.dk; post@cat-taxi.dk; info@cepos.dk; cevea@cevea.dk; dakofa@dakofa.dk; Danmarks Fiskeriforening (mail <mail@dkfisk.dk>; info@dfac.dk; dca@agrsci.au.dk; dmu@dmusport.dk; dn@dn.dk; drf@travelassoc.dk; Danmarks Restauranter og Cafeer <drc@thehost.dk>; danmarks@skibskredit.dk; mail@danskaffaldsforening.dk; daf@shareholders.dk; post@autogenbrug.dk; kl@d-a-b.dk; dasu@dasu.dk; info@dbr.dk; Info@dbfu.dk; de@de.dk; Søren Jakobsen (Dansk Energi <sja@danskeenergi.dk>; info@greenpowerdenmark.dk; Dansk

Erhverv <hoeringssager@danskerhverv.dk>; mail@danskfjernvarme.dk; danskgartneri@danskgartneri.dk; dgc@dgc.dk; kontakt@dansklokalsyn.dk; per@danskmaskinhandel.dk; metal@danskmetal.dk; methanolassociation@gmail.com; info@danskmobilitet.dk; info@danskoffshore.dk; info@dpt-dk.org; info@plantevaern.dk; drf@travelassoc.dk; info@dansk-retursystem.dk; info@skovforeningen.dk; sekretariat@solcelleforening.dk; dts@dts.dk; duf@duf.dk; Danske Advokater <mail@danskeadvokater.dk>; mail@danskeboligadvokater.dk; db@db-dk.dk; info@denfo.org; thl@lf.dk; info@danskemaritime.dk; Danske Rederier <info@danishshipping.dk>; Danske Speditører <info@dasp.dk>; sekretariat@danskesynsvirksomheder.dk; in-fo@danskesynsvirksomheder.dk; danva@danva.dk; dataetiskraad@dketik.dk; 'dt@datatilsynet.dk' <dt@datatilsynet.dk>; dbu@dbu.dk; dsd@dsd.dk; DI Bilbranchen <bil@DI.DK>; dch@dch.dk; info@ecocouncil.dk; dfim@dfim.dk; Høring <Hoering@DI.DK>; DI Transport <ditransport@DI.DK>; klarlovgivning@digst.dk; info@drivkraftdanmark.dk; eksportraad@um.dk; EmballageIndustriens <EMBALLAGEINDUSTRIEN@DI.DK>; ed@energidanmark.dk; info@energinet.dk; Energistyrelsen Effektivitet, int. samarbejde <ens@ens.dk>; post@energitilsynet.dk; info@erfagruppen-bilsyn.dk; Team Effektiv Regulering (Erhvervsstyrelsen <letbyrder@erst.dk>; FDL <fdl@fdl-vm.dk>; hoering@fdm.dk; Fagbevægelsens Hovedorganisation <fh@fho.dk>; mail@finansdanmark.dk; post@finansogleasing.dk; post@finansforbundet.dk; foa@foa.dk; Forbrugerrådet TÆNK <hoeringer@fbr.dk>; info@forcetechnology.com; bestyrelsen@fda-blier.dk; fds@skat.dk; info@flidhavne.dk; Foreningen af Rådgivende Ingeniører <fri@frinet.dk>; Foreningen Danske Kraftvarmeværker <mail@fdkv.dk>; fdr@fdr.dk; Formand@fdr.dk; fpd@danskeplatforme.dk; fp@forsikringogpension.dk; fmf@fmf.dk; post@forsyningstilsynet.dk; fifu@f-f.dk; fsr@fsr.dk; info@tinganes.no; per@danskmaskinhandel.dk; grakom@grakom.dk; info.dk@greenpeace.org; info@greenpowerdenmark.dk; kommunal.hovedstaden@hk.dk; hkprivat@hk.dk; hofer@hofer.dk; hoering@horesta.dk; ida@ida.dk; itd@itd.dk; itd@itd.dk; info@justitia-int.org; Kommunernes Landsforening <KL@KL.DK>; kfst@kfst.dk; kontakt@kraka.org; Landbrug & Fødevarer <info@lf.dk>; info@baeredygtigtlandbrug.dk; ptu@ptu.dk; Skatteankestyrelsen <sanst@sanst.dk>; kontakt@soefartensledere.dk; lederne@lederne.dk; sekretariatet@lopi.dk; per@danskmaskinhandel.dk; Miljøstyrelsen <mst@mst.dk>; mb-miljoepuljen@live.dk; info@mobility.dk; kontor@mff-dk.dk; mdp@advokatprince.dk; mhs@motorhistorisk.dk; mch@mover.dk; copenhagen@nasdaqomx.com; nationalbanken@nationalbanken.dk; dce@au.dk; NST - Naturstyrelsens hovedpostkasse <nst@nst.dk>; noahtrafik@noah.dk; ministerbetjening@naevneneshus.dk; info@folkecenter.dk; info@nbl-landsforening.dk; pd@plast.dk; Jesper Buhl (Postnord <jesper.buhl@postnord.com>; h.e.meyer@post.tele.dk; info@rejsearrangorer.dk; info@rgo.dk; info@ravf.dk; info@sagro.dk; sekretariatet@danske-smaaer.dk; info@smedanmark.dk; info@seges.dk; service@forbundet.dk; Sikkerhedsstyrelsen Hovedpostkasse (SIK <sik@sik.dk>; skad@skad.dk; Skatteankestyrelsen <sanst@sanst.dk>; SMV Danmark <smv@smvdanmark.dk>; Jesper.Kiholm@skat.dk; sfs@dma.dk; br@ve.dk; veltek@veltek.dk; vsod@vsod.dk; contact@visitdenmark.com; wwf@wwf.dk; aeldresagen@aeldresagen.dk; oes@oes.dk; hoering@okologi.dk; teknik@teknik.dk

Cc: Anne Lyngstrøm <ALy@SKM.DK>

Subject: Høring: Lovforslag om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, lov om registreringsafgift, lov om registrering af køretøjer og forskellige andre love (SKM.: 411933)

Ekstern mail. Varsom m/links & filer!

Til høringsparter

Hermed sendes udkast til forslag til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, lov om registreringsafgift, lov om registrering af køretøjer og forskellige andre love.

Udkast til lovforslag, resumé, høringsbrev og høringsliste er vedlagt.

Skatteministeriet skal anmode om eventuelle bemærkninger til udkast til lovforslaget sendes senest **torsdag den 21. august 2025**.

Høringssvar bedes sendt til lovgivningogoekeekonomi@skm.dk med henvisning til j.nr. 2025-4160 og med amc@skm.dk og aly@skm.dk på i kopi.

De modtagne høringssvar vil blive offentliggjort på høringsportalen og Folketingets hjemmeside.

Med venlig hilsen

Astrid Mandahl Christiansen

Klima- og Energiafgifter

Mobil72371754

MailAMC@skm.dk



Skatteministeriet

Skatteministeriet/Ministry of Taxation

Nicolai Eigtveds Gade 28

DK 1402 - København K

Mailsskm@skm.dk

Webwww.skm.dk



Dansk Industri
Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

21. august 2025

Skatteministeriets sagsnr.: 2025-4160

lovgivningogoekonomi@skm.dk
acm@skm.dk
aly@skm.dk

Forslag til lov om ændring af lov om afgift på elektricitet, lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, lov om registreringsafgift, lov om registrerings af køretøjer og forskellige andre love.

Den 4. juli 2025 har Skatteministeriet udbedt sig Dansk Industris bemærkninger til et forslag til lov om ændring af lov om afgift på elektricitet, lov om kuldioxidafgift til visse energiprodukter og en række andre love.

DI kvitterer for forslagene og har nedenstående bemærkninger til lovudkastet;

Fsva. lovforslagets § 1 stk. 1 til 4 støtter DI den foreslåede ændring af elafgiften, som vil gøre det muligt for ikke-momsregistrerede virksomheder at opnå godtgørelse for elafgiften for såvel passertog som godstog. Det skal særligt ses i lyset af, at forslaget vil medføre en større tilskyndelse til at anvende el som drivmiddel i den skinnebårne godstransport og samtidigt sikre en mere ensartet energibeskatning af den eldrevne godstransport, uanset om den måtte foregå på tog eller lastbil.

DI skal ved samme lejlighed opfordre regering og Folketing til generelt og permanent at indføre godtgørelse af elafgiften for ikke-momspligtige virksomheder, således at disse betaler samme lave elafgift som momspligtige virksomheder. Denne forskelsbehandling savner enhver rimelighed, og står i øvrigt i vejen for en gennemgribende forenkling af erhvervslivets elafgift, hvorefter alle virksomheder i udgangspunktet opkræves den endelige elafgift for proces, og den nuværende – administrativt tunge – refusionsordning afskaffes.

Fsva. lovforslagets § 1 stk. 5 foreslår DI, at bestemmelsen udgår i lyset af regeringens ønske om at fjerne den almindelige elafgift i 2026 og 2027, hvilket overflødiggør modellen i de kommende år. Dertil kommer, at ordningen er aftalt til at skulle udgå efter 2030, hvorfor de foreslåede ændringer kun vil have effekt i meget få år.

DI foreslår at spørgsmålet om den fremtidige beskatning af ladestrøm til elbiler indgår i de forestående forhandlinger om den samlede bilbeskatning i regi af genbesøget af *Aftale om grøn omstilling af vejtransporten* fra december 2020.

Fsva. lovforslagets § 2 støtter DI den foreslåede udvidelse af CO2-afgiftsfritagelsen for biobrændstoffer, så den også finder anvendelse ift. rent biobrændstof, der anvendes til rumvarme eller procesformål. DI er i den forbindelse enig i lovforslagets bemærkninger om, at "det følger af intentionerne bag Aftale om Grøn Skattereform for industri mv. af 24. juni 2022, at brændstoffer, der anses for CO2-neutrale, bør være fritaget for CO2-afgift." og at forslaget derfor medvirker til at "incitamentet til at omstille fra fossile brændsler fremmes" (lovforslagets s. 22).

I forlængelse heraf finder DI det også dybt beklageligt, at samme logik ikke videreføres fsva. angår ledningsført biogas, da dette biobrændsel i dag betaler fuld CO2-afgift til trods for, at det – med lovforslagets ord – i alle sammenhænge "anses for CO2-neutralt". DI opfordrer derfor Skatteministeriet til at fortsætte arbejdet med at finde en permanent løsning, der gør det muligt at administrere en afgiftsfritagelse af ledningsført biogas, så også CO2-afgiftslovens § 2 stk. 1 nr. 16 kan udgå af lovgivningen og al biogen energi i Danmark derfor som udgangspunkt er ligestillede i skattelovgivningen. Dette ville også sikre afgiftsmæssig ligestilling af lastbiler, der kører på hhv. biodiesel og biogas. I den forbindelse ville det dertil være oplagt at sikre, at biogasdrevne lastbiler ikke er afgiftsmæssigt ligestillede med naturgasdrevne lastbiler i den km.-baserede vejafgift.

Indtil dette er opnået bør det dog som minimum præciseres, at den foreslåede afgiftsfritagelse også muliggør afgiftsfritagelse af ren biogas, der leveres direkte fra fyldestationer på biogasanlæg til lastbiler mv. og derfor ikke er blandet med naturgas - f.eks. i form af LBG eller CBG. Det skal ses i lyset af, at denne biogas entydigt kan spores til en biogaskilde.

Fsva. lovforslagets § 4 er DI enig i at ejeravgiftsfritagelsen, givet at den er der, ikke bør være begrænset til benzindrevne biler. Dog mener DI, at det burde overvejes, om den nuværende afgiftsfritagelse kunne bortfalde for i stedet at blive erstattet af et fast tilskud til de borgere, der måtte være omfattet af omgivningen. På den måde ville der – også for disse type biler – være en tilskyndelse til udskifte til eldrevne køretøjer.

Fsva. lovforslagets §§ 11 og 14 noterer DI sig, at den foreslåede overgangsordning vedr. overskudsvarme ikke vurderes at være i overensstemmelse med EU's statsstøtteregler.

DI har ikke yderligere kommentarer til lovudkastets øvrige bestemmelser.

Såfremt ovenstående skulle give anledning til spørgsmål mv., står DI naturligvis til rådighed.

Med venlig hilsen

Morten Munch Jespersen
Chef for Grøn Økonomi og Analyse



Høringssvar Lov om CO₂-afgifter mm.

Den 20. august 2025

Drivkraft Danmark skal indledningsvis takke for muligheden for at kommentere på lovforslaget om ændring af lov om CO₂-afgifter med mere.

Ref.
mmj

Vi kan overordnet støtte de foreslåede ændringer af de forskellige love, som de fremstår i det fremsendte udkast til lovforslag.

Vi har nedenfor givet vores bemærkninger til de konkrete dele af lovforslaget.

Lov om elafgifter – §1 i lovforslaget

Vi kan støtte de foreslåede ændringer af lov om elafgifter, så der nu findes en løsning, hvor den hidtidige praksis med refusion af el-afgifter ved opladning af el-biler i husstande med solceller bliver lovliggjort.

Lov om CO₂-afgifter - §2 i lovforslaget

Vi kan støtte den foreslåede ændring af lov om CO₂-afgifter.

Med den foreslåede ændring af §7, stk. 3 i Lov om CO₂-afgifter fjernes den ulogiske og uhensigtsmæssige bestemmelse, som pålægger rene VE-/biobrændstoffer, der ikke anvendes som motorbrændstof, CO₂-afgift i strid med intentionerne i Aftale om Grøn Skattereform fra juni 2024.

Denne ændring er et vigtigt skridt i forhold til at understøtte den grønne omstilling af de virksomheder og forbrugere, der ikke har mulighed for at komme på det kollektive forsyningsnet (gas- og fjernvarme), og hvor energibehovet til processer og produktion ikke alene kan dækkes ved elektrificering.

Men ændringen kan ikke stå alene, hvis det skal have den tilsigtede effekt og leve op til intentionerne bag Aftale om Grøn Skattereform. Det er derfor vigtigt, at der også sker en generel tilpasning af hele systemet for opgørelse af energi- og CO₂-afgifter, så det generelt bygger på et massebalancesystem i stedet for de nuværende faste afgiftssatser. Som vi har påpeget og drøftet med Skatteministeriet fastholder det nuværende system brændstofleverandørerne til at udbyde en bestemt iblanding af VE-/biobrændstoffer, der ikke afspejler de krav, de skal efterleve i andre dele af lovgivningen for at opfylde Danmarks klimaforpligtigelser, som for eksempel CO₂-fortrængningskravet og ETS₂.

Derfor er det også afgørende, at den såkaldte "blandebestemmelse", § 2, stk. 3 i CO₂-afgiftsloven, bliver ændret, så blandinger af biobrændstoffer og fossile brændstoffer er fritaget for CO₂-afgift for den biogene del for alle anvendelser og ikke kun for anvendelse som motorbrændstof.

Af lovbemærkninger til den foreslåede ændring af §7, stk. 3, kan vi forstå, at Skatteministeriet vurderer, at det kan være administrativt svært at kontrollere

DrivkraftDanmark
Esplanaden 34A, 1. sal th.
1263 København K

T +45 3345 6510
E info@drivkraftdanmark.dk
W drivkraftdanmark.dk

blandinger, der ikke er reguleret ved for eksempel fortrængningskrav jf. lovbestemmelserne nederst side 22:

.....Det skyldes, at det i dag er administrativt svært at kontrollere blandinger, der ikke er reguleret ved f.eks. fortrængningskrav, som gælder for motorbrændstof.....

Vi er i sagens natur helt enige med Skatteministeriet i, at det skal være let og sikkert at kunne kontrollere enhver afregning af afgifter. Men vi er ikke enige med Skatteministeriet i, at der ikke findes regulering på linje med for eksempel fortrængningskravet, der gør det muligt at kontrollere blandinger af VE-/biobrændstoffer og fossile brændstoffer til fyringsformål.

Som vi har peget på i vores hidtidige drøftelser omkring behovet for en tilpasning af afgiftssystemer, så er proces og opvarmning (fyringsformål) underlagt ETS2-reguleringen

Brændstofoperatører i CO2-kvoteordningen (EU-ETS-2)

Det er tale om det samme kontrol- og dokumentationssystem, som gælder for CO2-fortrængningskravet til motorbrændstoffer, og som bygger på massebalanceprincippet. Brændstofleverandører omfattet af ETS2 er underlagt rapporteringsforpligtigelser og dokumentationskrav overfor Energistyrelsen, som svarer til rapporteringen og dokumentationen under CO2-fortrængningskravet med det yderligere krav, at det skal ske med tredjeparts akkrediteret verifikation.

ETS2 er pålagt de brændstofleverandører, der afregner energi- og CO2-afgifter og følger derfor også på det punkt principperne for, hvem der er reguleret.

Der er derfor regulering på linje med fortrængningskravet til motorbrændstoffer, som gør det muligt at kontrollere for eksempel blandinger til fyringsformål.

Endelig vil det gøre det vanskeligt og omkostningsfyldt for brændstofleverandørerne, og i sidste ende deres kunder, at opfylde deres forpligtigelser i henhold til ETS2, hvis skellen mellem ”fyringsformål” og ”motorbrændstoffer” i §2, stk. 3 bliver opretholdt.

Vi skal derfor opfordre Skatteministeriet til at fremlægge forslag til ændring af CO2-afgiftslovens §2, stk. 3 og deraf følgende bestemmelser i Mineralolieafgiftsloven, så den ligestiller blandinger i motorbrændstoffer og fyringsformål ved opgørelse af CO2-afgifter.

En ny §2, stk. 3 kunne derfor lyde, med vores tilføjelse fremhævet med **fed**:

*Stk. 3. Af en blanding af de i stk. 1 nævnte produkter eller disse produkter og andre varer svares der afgift af hele blandingen efter satsen på det produkt, der har den højeste afgiftssats efter denne lov, såfremt blandingen er anvendt til fyringsformål eller som drivmiddel i motorkøretøjer. Der skal ikke svares afgift af andelen af biobrændstoffer, som anvendes som motorbrændstof **eller til fyringsformål**. Der skal dog svares afgift efter § 2, stk. 1, nr. 16, af den andel, der anvendes som motorbrændstof i stationære stempelmotoranlæg med en indfyret effekt på over 1.000 kW.*

DrivkraftDanmark

NOx-afgiftsloven og Mineralolieafgiftsloven - §7 og § 9 i lovforslaget

Vi kan støtte de foreslåede ændringer.

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

14-08-2025

Dir. tlf.
+45 45 27 07 13

E-Mail
dbl@fdm.dk

Sagsnr.
S25-7944

Ref: DBL/

Høring: Lovforslag om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, lov om registreringsafgift, lov om registrering af køretøjer og forskellige andre love

FDM takker for det fremsendte høringsmateriale og har følgende bemærkninger.

FDM vil gerne kvittere for et positivt og fremsynet lovforslag, som imødekommer en central barriere for mange elbilsejere med egen elproduktion, herunder solcelleejere.

Lovforslaget adresserer en teknisk kompleks problemstilling, som FDM gerne har set løst igennem længere tid. Med 284.000 husstande som medlemmer, hvor flere og flere har elbil og solceller, får FDM mange henvendelser fra bilister som ikke kan forstå, at reglerne står i vejen for samspil med elbiler og solceller.

Det er derfor glædeligt, at regeringen nu lægger op til at udvide refusionsordningen fra 1. januar 2026 og muliggøre en løsning, der både er retvisende og enkel at administrere.

Åbning af refusionen for solcelleejere som har elbil

Det er afgørende, at elbilsejere fremover kan få afgiftsrefusion for den strøm, der er købt og afgiftspålagt – uanset om de også har solceller på matriklen.

FDM er særligt tilfreds med, at den foreslåede ordning er let implementerbar og kan baseres på time-til-time-dokumentation – en løsning, der både er fair, praktisk mulig og økonomisk rimelig for forbrugerne.

Det er fornuftigt, at det ikke er afregningsformen, men den faktiske dokumentation af nettoforbruget fra elnettet, der bliver afgørende. Dette princip har FDM gentagne gange fremhævet som nødvendigt for en retvisende og inkluderende refusionsmodel.

Brug af timebaseret dokumentation er kendt for branchen

FDM ser det som et klart fremskridt, at det nu bliver muligt at bruge nettoforbrug pr. time som dokumentation, særligt fordi serielle operatørmålinger endnu ikke er klar. Men serielle operatørmålinger vil være den langsigtede

Firskovvej 32
Postboks 500
2800 Kgs. Lyngby

Tlf. +45 70 13 30 40

CVR nr. 10 37 67 18

fdm@fdm.dk
www.fdm.dk

løsning, også når den nuværende aftale om afgiftsrefusion udløber efter 2030. Det giver en enkel og teknisk gennemførlig løsning – med stor gevinst for både forbrugere og ladeoperatører.

Let adgang til data er forudsætning for succes

FDM mener, at det er vigtigt, at der vejledes om hvordan ladeoperatører skal kunne dokumentere nettoforbruget time for time. Her er det afgørende med let og pålidelig adgang til elforbrugsdata.

Vi anbefaler, at der tages højde for dette i implementeringen – f.eks. via vejledning og samarbejde med aktører som DataHub og netselskaberne.

--

Lovforslaget er et vigtigt skridt i den grønne retning og en reel forbedring for mange elbilejere. Det vil fremme både grøn mobilitet og lokal energiproduktion, og FDM vil gerne kvittere for, at Skatteministeriet har fundet en balanceret løsning mellem enkelhed, fairness og teknisk realisme.

Vi ser frem til den videre proces og stiller os naturligvis til rådighed for sparring, implementering og vejledningsarbejde.

Med venlig hilsen

Dennis Lange
Chefkonsulent

Firskovvej 32
Postboks 500
2800 Kgs. Lyngby

Tlf. +45 70 13 30 40

CVR nr. 10 37 67 18

fdm@fdm.dk
www.fdm.dk

Arkiveret: 25. august 2025 08:49:57

Fra: [Thomas Benjamin Johansen](#)

Sendt: Thu, 21 Aug 2025 12:39:36

Til: [lovgivningogoeconomy@skm.dk](mailto:lovgivningogoeкономи@skm.dk)

Cc: [Christian Brandt amc@skm.dk](mailto:Christian.Brandt@skm.dk) aly@skm.dk

Emne: j.nr. 2025-4160 SV: Høring: Lovforslag om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, lov om registreringsafgift, lov om registrering af køretøjer og forskellige andre love (SKM.: 411933)

Vigtigt: Normal

Følsomhed: None

Nogle personer, der har modtaget denne meddelelse, modtager sjældent mails fra tbi@finansogleasing.dk. [Få mere at vide om, hvorfor dette er vigtigt](#)

Denne e-mail kommer fra internettet. Den er således ikke nødvendigvis fra en intern kilde, selvom afsenderadressen kan indikere det.

Til Skatteministeriet

Att. lovgivningogoeconomy@skm.dk, amc@skm.dk og aly@skm.dk

Vedr. høring af udkast til forslag til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, lov om registreringsafgift, lov om registrering af køretøjer og forskellige andre love. - j.nr. 2025-4160

Tak for det fremsendte lovforslag.

Finans og Leasing vil gerne rose ministeren for at fremme den grønne omstilling med dette tiltag, således at egenproducenter også kan få lav elafgift på elbilsopladning.

Vi vil dog også gerne benytte lejligheden til at opfordre til, at de nuværende regler herom (tinglysningsloven) bør ændres, således at man skal kunne lease solceller på parcelhuse - uden at disse bliver grebet af ejendommens pant - i lighed med den nye lov om leasing af solceller på erhvervsejendomme (jf. L 168 A <https://www.ft.dk/samling/20241/lovforslag/l168a/index.htm>), hvor der netop kan forbeholdes særskilt ejendomsret over solcelleanlægget. Vores medlemmer leaser hvert år mange tusinde elbiler til private husholdninger og det er ærgerligt, at medlemmerne ikke også kan lease solcellerne til opsætning på parcelhuse, så forbrugeren selv kan producere strøm til brug for elbilen.

Med venlig hilsen

Thomas Benjamin Johansen
Chefkonsulent, Finans og Leasing
Amaliegade 7
1256 København K
Tlf 27369019
tbi@finansogleasing.dk
www.finansogleasing.dk



Følg Finans og Leasing på LinkedIn

Fra: Astrid Mandahl Christiansen <AMC@skm.dk>

Sendt: 4. juli 2025 11:12

Til: ...

Cc: Anne Lyngstrøm <ALy@SKM.DK>

Emne: Høring: Lovforslag om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, lov om registreringsafgift, lov om registrering af køretøjer og forskellige andre love (SKM.: 411933)

Til høringsparter

Hermed sendes udkast til forslag til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, lov om registreringsafgift, lov om registrering af køretøjer og forskellige andre love.

Udkast til lovforslag, resumé, høringsbrev og høringsliste er vedlagt.

Skatteministeriet skal anmode om eventuelle bemærkninger til udkast til lovforslaget sendes senest **torsdag den 21. august 2025**.

Høringssvar bedes sendt til lovgivningoekonomi@skm.dk med henvisning til j.nr. 2025-4160 og med amc@skm.dk og aly@skm.dk på i kopi.

De modtagne høringssvar vil blive offentliggjort på høringsportalen og Folketingets hjemmeside.

Med venlig hilsen

Astrid Mandahl Christiansen

Klima- og Energiafgifter

Mobil72371754

MailAMC@skm.dk

<image005.png>

Skatteministeriet/Ministry of Taxation

Nicolai Eigtvæds Gade 28

DK 1402 - København K

Mailsskm@skm.dk

Webwww.skm.dk

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
DK 1402 - København K
Att. Astrid Mandahl Christiansen

Sendt digitalt til: amc@skm.dk, aly@skm.dk og lovgivningogoeкономи@skm.dk

21.08.2025

Høringssvar til udkast til forslag til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, lov om registreringsafgift, lov om registrering af køretøjer og forskellige andre love, jf. Skatteministeriets j. nr. 2025 – 4160.

FSR – danske revisorer ("FSR") takker for modtagelse af nærværende udkast til forslag til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, lov om registreringsafgift, lov om registrering af køretøjer og forskellige andre love, som Skatteministeriet har sendt i høring den 04.07.2025 med høringsfrist den 21.08. 2025

FSR har med interesse gennemgået høringsmaterialet og hilser store dele af lovforslaget velkomment. På enkelte punkter har vi bemærkninger, som særligt relaterer sig til lovforslagets rækkevidde og enkelte forhold foreslås afklaret nærmere.

Opsummeret vedrører vores kommentarer følgende:

1. Udvidelse af den eksisterende ordning for tilbagebetaling af elafgift ved opladning af elbiler (refusionsordning)

- FSR foreslår, at Skatteministeriet i udkastet til lovforslaget præciserer, at der er tale om en lempelse i forhold til det gældende regelsæt. Det kan med fordel tydeliggøres, at det samlede elektricitetsforbrug i ladestanderne efter den udvidede refusionsordning anses som godtgørelsesberettiget elektricitet – også selv om en del af forbruget faktisk består af solcellestrøm. Det afgørende er, at det samlede godtgørelsesberettigede forbrug i ladestanderen maksimalt kan udgøre den mængde elektricitet, der er trukket fra nettet i samme time.
- FSR foreslår, at det enten defineres, hvad der forstås ved en husstand i særligt de tilfælde, hvor der drives erhvervsmæssig virksomhed fra den adresse/matrikel med privatbeboelse. Alternativt bør der tages stilling til, hvordan reglerne skal anvendes i disse tilfælde.
- FSR foreslår, at lovforslaget også adresserer de afgiftsmæssige forhold for momsregistrerede virksomheder med opsatte solceller. Det bør særligt overvejes at

FSR – danske revisorer

Børsgade 4, 4. sal
DK - 1215 København K

Telefon +45 7225 5703
fsr@fsr.dk
www.fsr.dk

CVR. 55 09 72 16
Danske Bank
Reg. 9541
Konto nr. 2500102295



indføre en lempelse af de gældende regler, herunder praksis om krav til registrering for elafgift ved levering af solcellestrøm til forbrug i ladestander, der drives og vedligeholdes af en ekstern ladeoperatør for dennes regning og risiko.

- Sammenhængen til den hidtidige praksis om forbrugskriteriet og fortolkningen af særordningen i den forbindelse bør præciseres.

2. Udvidelse af mulighed for godtgørelse af elafgift for elektricitet anvendt som kørestrøm til eltog til godstransport

- FSR foreslår, at lovforslaget ændres således, at der bliver mulighed for, at tog-godsoperatører, der ikke er momsregistreret i Danmark, kan ansøge om godtgørelse tilbage til 2015.

Ad. 1. Udvidelse af den eksisterende ordning for tilbagebetaling af elafgift ved opladning af elbiler (refusionsordning)

En reel lempelse

Trods et stærkt ønske fra alle sider om en grøn omstilling har spørgsmålet om opladning af elbiler i kombination med solceller givet anledning til en række udfordringer og en ændring af reglerne for at imødekomme disse udfordringer er særdeles positivt. FSR hilser derfor den foreslåede udvidelse af refusionsordningen velkommen.

Den foreslåede udvidelse vil gøre det muligt for ladeoperatører at få godtgjort elafgift på forbruget i ladestanderne, når disse forsynes både med elektricitet fra det kollektive elforsyningsnet og solcellestrøm. Godtgørelsen vil på timebasis højst udgøre et beløb svarende til den afgiftspligtige mængde, der er købt fra det kollektive elforsyningsnet.

Godtgørelsen opgøres ved at sammenholde data om den elektricitet, der er forbrugt i ladestanderen, med den mængde elektricitet, der er trukket fra det kollektive elforsyningsnet inden for den givne time. Ud fra disse to datasæt alene er det ikke muligt at adskille forbruget i ladestanderen mellem elektricitet fra elforsyningsnettet og solcellestrøm. Dette forhold anerkendes ligeledes af Skatteministeriet i udkastet til lovforslaget. Desuden fremgår følgende af lovforslaget:

"Det afgørende er, at der på timebasis ikke sker tilbagebetaling på baggrund af en større mængde elektricitet, end der er afgiftspålagt. Der vil derved være sikkerhed, at der ikke sker tilbagebetaling for afgiftsfritaget elektricitet."

Følgende eksempel fremgår desuden i udkast til lovforslaget:

"Hvis der f.eks. i en given time er forbrugt 10 kWh i ladestanderen, og der i samme time er trukket 5 kWh fra det kollektive elforsyningsnet, kan der ske tilbagebetaling for 5 kWh. Hvis der i stedet i en given time er forbrugt 10 kWh i ladestanderen, og der i samme time er trukket 15 kWh fra det kollektive elforsyningsnet, kan der ske tilbagebetaling for 10 kWh."

Eftersom det ikke er muligt at kende det præcise forbrug af elektricitet fra elforsyningsnettet i ladestanderne, kan det derfor ikke sikres, at det opgjorte forbrug alene vedrører afgiftspligtig elektricitet fra det kollektive elforsyningsnet. I de fleste tilfælde vil der således være en risiko for, at en andel af solcellestrømmen indgår i det målte forbrug. Det samme kan forekomme, hvis forbruget i ladestanden er lavere end den samlede mængde trukket fra det kollektive elforsyningsnet, som beskrevet i det sidstnævnte eksempel ovenfor.

På baggrund af bemærkningerne i udkastet til lovforslaget er FSR af den opfattelse, at Skatteministeriet med den foreslåede udvidede refusionsordning lægger op til mindre lempelse af det gældende regelsæt og praksis, hvor afgiftsgodtgørelsen som udgangspunkt opgøres ud fra det faktiske forbrug, herunder uden mulighed for godtgørelse for elektricitet, der kan stamme fra solceller.

Ifølge den udvidede refusionsordning kan de godtgørelsesberettigede ladeoperatører få godtgørelse for det fulde forbrug i ladestanden, dog højst den mængde elektricitet, der er trukket fra det kollektive elforsyningsnet i den pågældende time. Adgang til afgiftsgodtgørelse gælder, uanset om ladestanden samtidig forsynes med solcellestrøm i samme periode eller ej. Eventuel solcellestrøm, der forbruges i ladestanden, vil inden for den pågældende time blive behandlet som afgiftspligtig elektricitet fra det kollektive elforsyningsnet – i det omfang det samlede forbrug i ladestanden ikke overstiger den mængde elektricitet, der er trukket fra nettet i samme time.

Da netop denne særordning tidligere har givet anledning til omfattende fortolkningstvivl, bl.a. affødt af de tekniske og faktiske forhold, foreslår FSR, at Skatteministeriet i udkastet til lovforslaget præciserer, at der er tale om en reel lempelse i forhold til det gældende regelsæt. Det bør tydeliggøres, at det samlede elektricitetsforbrug i ladestanderne efter den udvidede refusionsordning anses som godtgørelsesberettiget elektricitet – også selv om en del af forbruget består af solcellestrøm. Det afgørende er, at det samlede godtgørelsesberettigede forbrug i ladestanden maksimalt kan udgøre den mængde elektricitet, der er trukket fra nettet i samme time.

Derved er det forhåbentlig muligt fremover at undgå tvivl, som vi har set i de seneste år.

Definition af begrebet "Husstand"

Lovforslaget centrerer sig omkring begrebet "Husstand". I den forbindelse foreslår FSR, at det enten defineres, hvad der forstås ved en husstand i særligt de tilfælde, hvor der drives erhvervsmæssig virksomhed fra den adresse/matrikel med privatbeboelse. Alternativt bør der tages stilling til, hvordan reglerne skal anvendes i disse tilfælde.

Levering af opladningsservice ved momsregistrerede virksomheder med solceller, mv.

Den udvidede refusionsordning har til formål at løse de afgiftsmæssige problemstillinger ved levering af opladningsservice til private husstande med opsatte solceller – en ændring, der længe har været ønsket.

En tilsvarende problemstilling er levering af opladningsservice til momsregistrerede virksomheder med solceller. De nuværende regler medfører en række administrative udfordringer for den momsregistrerede virksomhed, der modtager serviceydelsen eller tilsvarende nedsat godtgørelse for ladeoperatøren, som ved levering af opladningsservice

til private husstande. Ulemperne med disse regler står i FSR's øjne ikke står mål med det begrænsede afgiftsmæssige provenu eller formålet med den grønne agenda – og er særligt en udfordring for de mange virksomheder, der ønsker at bidrage til den grønne omstilling.

FSR skal derfor foreslå, at lovforslaget også adresserer de afgiftsmæssige forhold for momsregistrerede virksomheder med opsatte solceller. Det bør særligt overvejes at indføre en lempelse af de gældende regler, herunder praksis om krav til registrering for elafgift ved levering af solcellestrøm til forbrug i ladestandere, der drives og vedligeholdes af en ekstern ladeoperatør for dennes regning og risiko.

Sammenhængen mellem den nye bestemmelse i den foreslåede § 11f og tidligere praksis

En flytning af regelsættet om særordningen fra § 21 i en tilfældig ændringslov (lov nr. 1353 af 21. december 2012 om ændring af lov om afgift af elektricitet og forskellige andre love og om ophævelse af lov om ændring af lov om afgift af affald og råstoffer) til selve elafgiftsloven vil skabe et langt bedre overblik over de gældende regler og dermed øge retssikkerheden og gøre det nemmere at forstå og arbejde med regelsættet. Netop dette anser FSR for at være særdeles positivt.

Med den foreslåede § 11f ses der ikke at være tiltænkt en ændring af de øvrige dele af særordningen, herunder fortolkningen af forbrugskriteriet i elafgiftslovens § 11, stk. 1 eller den omfattende praksis, der har været behandlet efter den oprindelige ordning, blev vedtaget. FSR foreslår, at dette præciseres i forarbejderne. Præciseringen skal imødegå fornyet fortolkningstvivl og kan evt. ske ved at fremhæve, at der ikke i øvrigt er tiltænkt en ændring af gældende praksis og de øvrige dele af særordningen, som har været ændret utallige gange side 2012 samt ved at henvise til de oprindelige lovforarbejder:

“Skatterådet traf den 27. april 2010 afgørelse i en sag om elafgift af elektricitet forbrugt til opladning af batterier til elbiler.

Skatterådet fastslår ved denne afgørelse, at virksomheder, der har aktiviteter med opladning af batterier til elbiler, kan få godtgjort elafgift af elektricitet forbrugt til opladning af disse batterier. Det er Skatterådets opfattelse, at elforbruget sker ved opladningen af batterier til el-biler. Opladningen sker ved, at der påføres elektricitet til batterier til elbiler. Når virksomheden har serviceaktiviteter med opladning af batterier til elbiler, anser Skatterådet elektriciteten for at være forbrugt i en produktionsproces i virksomheden. Virksomhedens kunder køber således ikke elektricitet, men en ydelse, der består i opladning af batterier til el-biler. Det fremgår af Skatterådets afgørelse, at det er en forudsætning, at det er virksomhedens elleverandør eller en anden udbyder, som virksomheden samarbejder med, der leverer elektriciteten til opladningen, uanset hvor og under hvilke betingelser opladningen af batterierne til elbiler finder sted.

Skatterådets afgørelse er gengivet i forkortet form i SKM2011. 259. SKAT.

På denne baggrund forslås det at præcisere reglerne for godtgørelse af elafgift af elektricitet forbrugt til opladning af batterier til registrerede elbiler.

Efter forslaget vil alle virksomheder kunne få godtgjort elafgift af elektricitet forbrugt til opladning af registrerede elbilers batterier på virksomhedens ladestandere, herunder hurtigludere, når ladestanderen drives for virksomhedens regning og risiko, og virksomheden er involveret i driften heraf. ...

Elafgiftslovens krav om, at elektriciteten skal være forbrugt af virksomheden, anses for at være opfyldt i dette særlige tilfælde.”

Ad. 2. Bemærkninger til udvidelse af mulighed for godtgørelse af afgift af el anvendt som kørestrøm til el-tog til godstransport

FSR er enig i, at det nuværende regelsæt for godtgørelse af el til kørestrøm til tog har den konsekvens, at udenlandske togoperatører, der alene anvender Danmark som transitland til godstransport, ikke kan opnå godtgørelse af elafgift til kørestrøm og sådanne transportører derfor er stillet ringere økonomisk og dermed konkurrencemæssigt end tilsvarende i Danmark momsregistrerede toggods-operatører.

FSR er derfor enig i, at regelsættet, som det er i dag, er i strid med EU's statsstøttere regler. FSR hilser derfor denne del af lovforslaget velkommen.

Det anføres i udkastet til lovforslaget, at der vil kunne opnås godtgørelse med tre års tilbagevirkende kraft. Der henvises i den forbindelse i lovforslaget til almindelig praksis efter Skatteforvaltningslovens § 31.

Netop fordi lovforslaget skal udligne en ellers overhængende risiko for karambolage med EU's statsstøttere regler, tvivler FSR på, at det er Skatterettens forældelsesregler, der er gældende.

Som FSR forstår regler om statsstøtte gælder der for EU-Kommissionen en forældelsesfrist på 10 år for krav over for medlemsstaterne om tilbagebetaling af ulovlig tildelt statsstøtte. Det vil sige, at EU-Kommissionen på basis heraf og på trods af lovforslaget, vil kunne kræve, at virksomheder, der har modtaget godtgørelse af el af kørestrøm til godstransport fra 2022 og yderligere 6 år tilbage i tiden, skal tilbagebetale denne godtgørelse.

Dette vil efter FSR's vurdering kunne få store økonomiske konsekvenser for de i Danmark momsregistrerede toggods-operatør virksomheder, der har modtaget godtgørelse i overensstemmelse med de gældende regler. Derimod antager FSR at muligheden for godtgørelse retrospektivt 10 år tilbage i tiden kun vil berøre forholdsvis få virksomheder og de økonomiske konsekvenser for statskassen derfor vil være tilsvarende proportionalt beskedne.

FSR skal derfor foreslå, at lovforslaget ændres således, at der bliver mulighed for, at toggodsoperatører, der ikke er momsregistreret i Danmark principielt, kan ansøge om godtgørelse tilbage til 2015.

Med venlig hilsen

Jon Reinhold Jensen
Chefkonsulent, Moms og afgifter



Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
DK 1402 - København K

Dato: 21-08-2025

Vedr. høring af Forslag til Lov om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, lov om registreringsafgift, lov om registre-ring af køretøjer og forskellige andre love

ITD takker for muligheden for at afgive høringssvar til ovenstående lovudkast.

ITD støtter intentionen om at fremme grøn transport og vedvarende energi og ser positivt på, at transportvirksomheder med egen elproduktion fremover kan opnå elafgiftsrefusion ved opladning af deres el-lastbiler via en ladeoperatør.

Udvidelsen af elafgiftsrefusionen til at omfatte egenproduceret elektricitet – f.eks. fra solceller – gør det mere økonomisk attraktivt at kombinere investeringer i el-lastbiler og vedvarende energianlæg. Da begge fortsat er meget kapitaltunge investeringer, er det afgørende, at ordningens tidsramme understøtter langsigtet planlægning og forudsigelighed for virksomhederne.

Det er vigtigt, at de måle- og dokumentationskrav, der pålægges virksomheder med opladningsaktiviteter, udformes så enkelt og gennemsommeligt som muligt. For transportvirksomheder, der anvender ladeoperatører, bør det være let at gennemskue, i hvilket omfang operatørerne understøtter refusionsordningen, og hvordan refusionen formidles videre til kunden. Det vil styrke konkurrencen og fremme valget af ladeoperatører, der aktivt medvirker til den grønne omstilling – herunder i kombination med allerede installerede eller planlagte VE-anlæg og elbaseret opvarmning som fx varmepumper.

ITD ser refusion af elafgift som et vigtigt skridt i den rigtige retning. For at sikre en effektiv grøn omstilling af vejgodstransporten må dette dog suppleres af en mere målrettet støtte til den nødvendige infrastrukturudbygning i hele landet.

Med venlig hilsen

ITD

Marianne Frank
Chefkonsulent

Høringssvar til forslag til Lov om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, lov om registreringsafgift, lov om registrering af køretøjer og forskellige andre love (Udvidelse af refusionsordningen ved opladning af elbiler og ændring af afgiftsfritagelse for biobrændstoffer i kuldioxidafgiftsloven, udvidelse af afgiftsfritagelsen for institutionsbusser m.v.)

KL takker for muligheden for at kommentere på ændringsforslagene.

Indretningen af afgifterne på elområdet har betydning for den grønne omstilling af transportområdet. På den baggrund finder KL det positivt, at der afsøges forskellige incitamenter for at understøtte, at Danmark når målsætningerne for reduktion af CO₂-udledningen.

Den offentlige sektor har en række opgaver, som kræver, at myndighederne råder over en bilpark. Denne bilpark er af en ikke uvæsentlig størrelse. Samtidig prioriterer kommunerne at sikre den grønne omstilling af kommunernes biler. Det betyder, at samtlige kommuner har et behov for opladning af kommunernes egne elbiler. Dette behov forventes kun at blive større i takt med, at andelen af kommunale elbiler stiger.

Kommunernes mulighed for at modtage godtgørelse af el til køretøjer er i dag stærkt begrænset. Da incitamentet til at udskifte benzin- og dieselkøretøjer med elektriske køretøjer hermed reduceres, har det direkte indflydelse på, hvor hurtigt de kommunale køretøjer elektrificeres.

KL konstaterer, at kommunerne opfatter det som en barriere, at kommuner/myndigheder ikke eksplicit er nævnt i lov om afgift af elektricitet under den kreds, der kan modtage godtgørelse af elafgift for elektricitet, som anvendes til køretøjer. Det kan betyde usikkerhed om, hvorvidt kommunerne kan modtage direkte refusion for elektricitet til opladning af kommunernes elbiler. KL foreslår, at lovgivningen indrettes, så kommunerne i højere grad får incitament til at vælge de grønne løsninger, herunder elkøretøjer.

KL bemærker, at den kommunale service overlapper visse steder med private virksomheder. Det gælder for eksempel i forbindelse med hjemmeplejen og vedligeholdelse af veje, hvor der både er kommunale og private udbydere. Her vil de private udbydere kunne få godtgjort elafgiften

Dato: 21. august 2025

Sags ID: SAG-2025-03242
Dok. ID: 3606857

E-mail: LAHN@kl.dk
Direkte: 3370 3343

Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København S

www.kl.dk
Side 1 af 2



direkte. Med forslaget indføres ligeledes, at kørestrøm til eltog til gods-transport omfattes af muligheden for refusion af elafgiften. Det virker uhensigtsmæssigt, at det stort set alle andre steder end i kommuner og regioner er muligt at opnå refusion af elafgiften til elektriske køretøjer.

For at sikre, at myndighederne ikke oplever unødvendige barrierer, når de ønsker at bidrage positivt til den grønne omstilling og dermed regeringens egne målsætninger om CO₂-reduktioner, bør muligheden for refusion også specifikt omfatte myndighedernes brug af elektricitet til opladning af elektriske køretøjer. KL foreslår, at det tydeliggøres i lovgivningen, at kommuner og regioner anses som virksomheder og hermed har mulighed for at modtage direkte godtgørelse for elafgiften på el anvendt i egne køretøjer.

Høringssvaret afgives med forbehold for politisk behandling i KL.

Med venlig hilsen

Lars Hedegaard Nielsen
Chefkonsulent

Dato: 21. august 2025

Sags ID: SAG-2025-03242
Dok. ID: 3606857

E-mail: LAHN@kl.dk
Direkte: 3370 3343

Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København S

www.kl.dk
Side 2 af 2

Arkiveret: 25. august 2025 09:07:38

Fra:

Tidspunkt for mail-modtagelse: Mon, 11 Aug 2025 11:55:58

Sendt: Mon, 11 Aug 2025 11:53:47

Til: lovgivningogoekonomi@skm.dk

Cc: aly@skm.dk amc@skm.dk

Emne: SV: Høring: Lovforslag om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, lov om registreringsafgift, lov om registrering af køretøjer og forskellige andre love (SKM.: 411933) - j.nr. 2025-4160

Vigtigt: Normal

Følsomhed: None

Denne e-mail kommer fra internettet. Den er således ikke nødvendigvis fra en intern kilde, selvom afsenderadressen kan indikere det.

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen har den 4. juli 2025 modtaget Skatteministeriets høring over lovforslag om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, lov om registreringsafgift, lov om registrering af køretøjer og forskellige andre love.

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen udgør sammen med Konkurrencerådet en uafhængig konkurrencemyndighed. De følgende høringsbemærkninger afgives udelukkende som konkurrencemyndighed.

På det foreliggende grundlag har Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen ingen bemærkninger til høringen.

Med venlig hilsen

Caroline Fynbo Carlsson

Studertermedhjælper

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Direkte +45 4171 5062

E-mail cfc@kfst.dk



**KONKURRENCE- OG
FORBRUGERSTYRELSEN**

Carl Jacobsens Vej 35

2500 Valby

Tlf. +45 4171 5000

*Vi arbejder for velfungerende
markeder*

Se vores [privatlivspolitik](#) og
[tilgængelighedserklæring](#) for kfst.dk.

Fra: 1 - KFST Officiel hovedpostkasse <kfst@kfst.dk>

Sendt: 4. juli 2025 11:14

Til: 1 – KFST Chefsekretærer <chefsekretaerer@kfst.dk>

Emne: VS: Høring: Lovforslag om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, lov om registreringsafgift, lov om registrering af køretøjer og forskellige andre love (SKM.: 411933)

Fra: Astrid Mandahl Christiansen

Sendt: 4. juli 2025 11:12:12 (UTC+01:00) Bruxelles, København, Madrid, Paris

Til: Faglig Fælles Forbund 3F; john.frederiksen@3f.dk; postkasse@advokatsamfundet.dk; affaldplus@affaldplus.dk; ac@ac.dk; jimh@di.dk; abf@abf-rep.dk; Arbejderbevægelsens Erhvervsråd; nbuk@di.dk; hnmo@verdo.com; info@abdk.dk; autiq@autiq.dk; info@autocamperraadet.dk; kontakt@biobraendselsforeningen.dk; bsn@lf.dk; forbundet@blikroer.dk; retssikkerhed@skatteforvaltningen.dk; mail@brancheforeningenkraftvarme.dk; info@bffg.dk; per@danskmaskinhandel.dk; Brintbranchen;

Danske Læskedrik Fabrikanter (info); info@businessdanmark.dk; info@campingbranchen.dk; bol@carta.dk; post@cat-taxi.dk; info@cepos.dk; cevea@cevea.dk; dakofa@dakofa.dk; Danmarks Fiskeriforening (mail); info@dfac.dk; dca@agrsci.au.dk; dmu@dmusport.dk; Danmarks Naturfredningsforening; drf@travelassoc.dk; Danmarks Restauranter og Cafeer; danmarks@skibskredit.dk; mail@danskaffaldsforening.dk; daf@shareholders.dk; post@autogenbrug.dk; kl@d-a-b.dk; dasu@dasu.dk; info@db.dk; Info@dbfu.dk; de@de.dk; Søren Jakobsen (Dansk Energi); info@greenpowerdenmark.dk; Dansk Erhverv (høring); mail@danskfjernvarme.dk; danskgartneri@danskgartneri.dk; dgc@dgc.dk; kontakt@dansklokalsyn.dk; per@danskmaskinhandel.dk; metal@danskmetal.dk; methanolassociation@gmail.com; info@danskmobilitet.dk; info@danskoffshore.dk; info@dpt-dk.org; Dansk Planteværn; drf@travelassoc.dk; info@dansk-retursystem.dk; info@skovforeningen.dk; sekretariat@solcelleforening.dk; dts@dts.dk; duf@duf.dk; Danske Advokater; mail@danskeboligadvokater.dk; db@db-dk.dk; info@denfo.org; thl@lf.dk; info@danskemaritime.dk; Danske Rederier; Danske Speditører; sekretariat@danskesynsvirksomheder.dk; in-fo@danskesynsvirksomheder.dk; danva@danva.dk; Dataetiskraad; Datatilsynet; dbu@dbu.dk; dsd@dsd.dk; bil@di.dk; dch@dch.dk; Det Økologiske Råd og Selskab; dfim@dfim.dk; Emballageindustrien; ditransport@di.dk; Digitaliseringsklar lovgivning - høring; info@drivkraftdanmark.dk; eksportraad@um.dk; emballageindustrien@di.dk; ed@energidanmark.dk; info@energinet.dk; Energistyrelsens officielle postkasse; post@energitylsynet.dk; info@erfagruppen-bilsyn.dk; Erhvervsstyrelsen CKR; FDL; hoering@fdm.dk; Fagbevægelsens Hovedorganisation; mail@finansdanmark.dk; post@finansogleasing.dk; post@finansforbundet.dk; foa@foa.dk; Forbrugerrådet; info@forcetechnology.com; bestyrelsen@fda-blir.dk; fds@skat.dk; info@flidhavne.dk; Foreningen af Rådgivende Ingeniører; Foreningen Danske Kraftvarmeværker; fdr@fdr.dk; Formand@fdr.dk; fpd@danskeplatforme.dk; fp@forsikringogpension.dk; fmf@fmf.dk; 1 - FSTS Forsyningstilsynet; fifu@f-f.dk; fss@fss.dk; info@tinganes.no; per@danskmaskinhandel.dk; grakom@grakom.dk; info.dk@greenpeace.org; info@greenpowerdenmark.dk; kommunal.hovedstaden@hk.dk; hkprivat@hk.dk; hofo@hofo.dk; Horesta; ida@ida.dk; International Transport Danmark; International Transport Danmark; info@justitia-int.org; Kommunernes Landsforening; 1 - KFST Officiel hovedpostkasse; kontakt@kraka.org; Landbrug & Fødevarer; Landsforeningen for Bæredygtigt Landbrug; ptu@ptu.dk; Skatteankestyrelsen; kontakt@soefartensledere.dk; lederne@lederne.dk; sekretariatet@lopi.dk; per@danskmaskinhandel.dk; MST Miljøstyrelsens hovedpostkasse; mb-miljoepuljen@live.dk; info@mobility.dk; kontor@mff-dk.dk; mdp@advokatprince.dk; mhs@motorhistorisk.dk; mch@mover.dk; copenhagen@nasdaqomx.com; nationalbanken@nationalbanken.dk; dce@au.dk; NST - Naturstyrelsens hovedpostkasse; noahtrafik@noah.dk; EM NH Ministerbetjening; info@folkecenter.dk; Nærbutikkernes Landsforening; Plastindustrien i Danmark; Jesper Buhl (Postnord); h.e.meyer@post.tele.dk; info@rejsearrangorer.dk; info@rgo.dk; info@ravf.dk; info@sagro.dk; sekretariatet@danske-smaaer.dk; info@smedanmark.dk; SEGES; service@forbundet.dk; Sikkerhedsstyrelsen Hovedpostkasse (SIK); skad@skad.dk; Skatteankestyrelsen; SMV Danmark; Jesper.Kiholm@skat.dk; Søfartsstyrelsen Hovedpostkasse; br@ve.dk; veltek@veltek.dk; vsod@vsod.dk; contact@visitdenmark.com; www.wwf.dk; aeldresagen@aeldresagen.dk; Økonomistyrelsen; Økologisk Landsforening; Tekniq Arbejdsgiverne

Cc: Anne Lyngstrøm

Emne: Høring: Lovforslag om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, lov om registreringsafgift, lov om registrering af køretøjer og forskellige andre love (SKM.: 411933)

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.

Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Til høringsparter

Hermed sendes udkast til forslag til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, lov om registreringsafgift, lov om registrering af køretøjer og forskellige andre love.

Udkast til lovforslag, resumé, høringsbrev og høringsliste er vedlagt.

Skatteministeriet skal anmode om eventuelle bemærkninger til udkast til lovforslaget sendes senest **torsdag den 21. august 2025**.

Høringssvar bedes sendt til lovgivningogoekeekonomi@skm.dk med henvisning til j.nr. 2025-4160 og med amc@skm.dk og aly@skm.dk på i kopi.

De modtagne høringssvar vil blive offentliggjort på høringsportalen og Folketingets hjemmeside.

Med venlig hilsen

Astrid Mandahl Christiansen

Klima- og Energifagter

Mobil72371754

MailAMC@skm.dk



Skatteministeriet/Ministry of Taxation

Nicolai Eigtvæds Gade 28

DK 1402 - København K

Mailskm@skm.dk

Webwww.skm.dk



Kosan Gas a/s
Hasselager Centervej 19-21
DK - 8260 Viby J

T. +45 8948 7700
post@kosangas.dk

CVR nr. 17990977

www.kosangas.dk

Dato 20.08.2025

Høringssvar vedr. forslag til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter m.fl. (j.nr. 2025 – 4160).

Kosan Gas takker for muligheden for at afgive høringssvar og vil gerne kvittere for den klare intention om at fremme den grønne omstilling gennem et mere tidssvarende afgiftssystem. Det er både nødvendigt og positivt, at rammerne for energi- og CO₂-afgifter nu opdateres, så de i højere grad understøtter investeringer i vedvarende energi og klimaneutrale løsninger.

Vi har som aktør på markedet for flydende gas særligt fokus på, hvordan virksomheder uden for det kollektive gasnet får mulighed for at bidrage til den grønne omstilling. I den forbindelse spiller grønne, flydende gasser som BioLPG en vigtig rolle, f.eks. i omstillingen af industriens processer, der ikke umiddelbart kan elektrificeres.

På baggrund af lovforslaget vil vi gerne fremhæve to forhold, hvor vi vurderer, at en yderligere præcisering kan styrke lovforslagets effekt og sikre, at intentionerne også realiseres i praksis:

1. Afgiftsmæssig anerkendelse af iblanding af biogene komponenter

Kosan anbefaler, at iblanding af biogene komponenter i fx LPG til fyringsformål vil blive anerkendt afgiftsmæssigt. Hvis ikke iblanding af biogene komponenter – og afgiftsfritagelse heraf - bliver muligt, vil det fordyre den samlede værdikæde og dermed begrænse udbredelsen af flydende, grøn gas.

Den biogene andel i blandede flydende gasser bør fritages forholdsmæssigt for CO₂-afgift, når andelen af grøn gas er dokumenteret via anerkendte certificeringsordninger som ISCC eller tilsvarende. Det er afgørende for at give virksomheder et reelt incitament til at øge andelen af grønne komponenter, da de ellers betaler fuld CO₂-afgift, selv på den klimaneutrale del. En sådan ordning vil samtidig skabe et markedstræk for produktion af BioLPG, da hver ekstra procent biogen andel reducerer afgiftsbetalingen og dermed forbedrer konkurrenceevnen for det grønne alternativ.

Kosan Gas anbefaler derfor, at iblanding af biogene komponenter i flydende gas afgiftsmæssigt giver anerkendelse af den biogene andel, også når brændslet anvendes til proces- og opvarmningsformål. Dette vil være et vigtigt skridt mod at understøtte en markedsdrevet, grøn omstilling i de dele af erhvervslivet, hvor fuld elektrificering ikke er muligt på kort sigt.

2. Mulighed for opgørelse efter massebalanceprincippet

Kosan anbefaler, der skal være mulighed for at anvende massebalanceprincippet ved opgørelse af afgiftspligtig andel. Det vil være en oplagt og administrativt gennemprøvet metode til at sikre dokumentation og kontrol, da den allerede bruges i dag i forbindelse med bl.a. brændstofleverandørers rapportering under ETS2.

Massebalanceprincippet bør anerkendes som en gyldig opgørelsesmetode, hvor den biogene andel kan dokumenteres gennem hele værdikæden efter standarder som ISCC eller tilsvarende. Princippet gør det muligt at give afgiftsfritagelse for præcist den mængde certificeret grøn energi, der er tilført systemet, uden at pålægge unødige krav om fysisk separation. Det vil både reducere de administrative byrder, sikre en omkostningseffektiv udrulning af grøn flydende gas og give myndighederne et gennemsigtigt revisionsspor, der beskytter mod misbrug. Ved at anvende massebalanceprincippet, skabes de bedst mulige forudsætninger for, at grøn, flydende gas effektivt kan udbredes i Danmark.

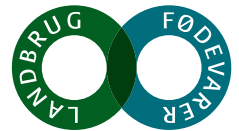
Kosan Gas opfordrer til, at massebalanceprincipper eksplicit anerkendes som gyldig opgørelsesmetode ved dokumentation af biogen andel i blandede brændsler, også uden for transportsektoren.

Vi ser det samlede lovforslag som et skridt i den rigtige retning, og vi håber, at den videre proces vil sikre tydelighed om, hvordan grønne, flydende brændsler kan bidrage på lige fod med andre vedvarende teknologier.

Kosan Gas står naturligvis gerne til rådighed for dialog og yderligere input.

Med venlig hilsen
Jannik Brokær Lund

Head of Commercial, Nordic
Kosan Gas a/s



Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K
Att.: Astrid Mandahl Christiansen

Landbrug & Fødevarer FmbA

Axelborg, Axeltorv 3
DK 1609 København V

T +45 3339 4000
F +45 3339 4141
E info@lf.dk
W www.lf.dk

CVR DK 25 52 95 29

Høringssvaret er sendt til [lovgivningogoeconomy@skm.dk](mailto:lovgivningogoeкономи@skm.dk) med kopi til amc@skm.dk og aly@skm.dk

Høring af udkast til forslag til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, lov om registreringsafgift, lov om registrering af køretøjer og forskellige andre love, j.nr. 2025-4160

Landbrug & Fødevarer takker for muligheden for at afgive bemærkninger til udkast til forslag til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, lov om registreringsafgift, lov om registrering af køretøjer og forskellige andre love (Udvidelse af refusionsordningen ved opladning af elbiler og ændring af afgiftsfritagelse for biobrændstoffer i kuldioxidafgiftsloven, udvidelse af afgiftsfritagelsen for institutionsbusser m.v.)

Vores bemærkninger fremgår nedenfor.

Generelle bemærkninger

Lovforslaget indeholder mange forskellige elementer. L&F har bemærkninger til enkelte dele af lovforslaget.

L&F er positive over for, at rene biobrændstoffer fritages for CO₂-afgift. L&F havde dog gerne set, at lovforslaget også indeholdt en opfølgning fra Skatteministeriets analyse fra december 2024, så der også blev foreslået en afgiftsfritagelse for biobrændstoffer, når de leveres og transporteres sammen med fossile brændstoffer.

L&F er ligeledes positive over for udvidelsen af refusionsordningen ved opladning af elbiler. L&F har nogle opklarende spørgsmål til den del af lovforslaget.

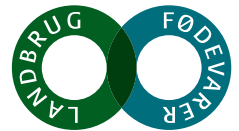
Specifikke bemærkninger

Afgiftsfritagelse for biobrændstoffer

L&F finder det positivt, at rene biobrændstoffer fremadrettet fritages for CO₂-afgift uanset anvendelse. Det vil give et incitament til at anvende rene biobrændstoffer til opvarmning.

Det fremgår af afsnit 3.2.2 øverst s. 23, at "Derudover skal virksomhederne fortsat dokumentere bioindholdet i de enkelte bio-produkter i form af certifikater m.v., så grundlaget for afgiftsfritagelsen fortsat er til stede."

L&F forstår afsnittet således, at Skatteforvaltningen accepterer brugen af certifikater mv. til at begrunde afgiftsfritagelsen. L&F undrer sig derfor over, at der endnu ikke er taget stilling til brugen af certifikater og oprindelsesgarantier til at afgiftsfritage biobrændstoffer i blandinger, herunder biogas, der transporteres og leveres gennem gasnettet.



Skatteministeriet offentliggjorde i december 2024 en analyse, der viser, at det er muligt at afgiftsfritage ustøttet biogas for afgifter, herunder CO₂-afgift, ved brug af oprindelsesgarantier, når det transporteres og leveres gennem gasnettet.

En afgiftsfritagelse for biobrændstof i blandinger vil også understøtte incitamentet til at omstille til mere grønne alternativer. I dag er der ikke incitament til at anvende grønne alternativer i blandinger, når hele blandingen afgiftspålægges som de fossile alternativer.

L&F skal derfor bede Skatteministeriet om at give en status på arbejdet med at fritage ustøttet biogas i gasnettet for afgifter.

L&F skal bede Skatteministeriet redegøre for, om lovforslaget sikrer ligestilling mellem CO₂-afgiften og emissionsafgiften, så brugen af rene biobrændstoffer – både bæredygtige og ikke-bæredygtige og uanset formål – er afgiftsfritaget i både CO₂-afgiftsloven og emissionsafgiftsloven.

Udvidelse af refusionsordningen ved opladning af elbiler

L&F finder det positivt, at der gives mulighed for, at virksomheder, der har serviceaktiviteter med opladning til elbiler, også kan opnå afgiftsgodtgørelse for elafgiften forbrugt til erhvervsmæssig opladning af hybrid- og elbiler, når kunden samtidigt har egenproduktion af elektricitet på et VE-anlæg.

Det fremgår dog ikke klart, om denne udvidelse også omfatter øvrige virksomheden end de virksomheder, som netop har serviceaktivitet med opladning af batterier til elbiler. L&F er af den opfattelse af øvrige virksomheder også er omfattet grundet ordlyden i § 11 g og skal derfor bede Skatteministeriet bekræfte dette.

Derudover vil vi bede Skatteministeriet redegøre for, hvordan virksomhederne i nedenstående eksempler skal forholde sig til opgørelserne.

Eksempel 1:

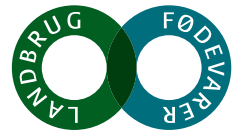
En virksomhed, som udelukkende driver momspligtig virksomhed, har investeret i solcelleanlæg og egne ladestander, som drives for egen regning og risiko.

Virksomheden bør kunne opnå afgiftsgodtgørelsen ud fra ordlyden i den foreslåede § 11 g i elafgiftsloven og SKM2022.432.SR. Dermed burde der kunne opnås tilbagebetaling af afgiften anvendt i ladestanderne, så længe det forbrug ikke overstiger, hvad der er hentet fra det kollektive forsyningsnet opgjort på timebasis.

Den resterende del af afgiften på virksomhedens indkøbte elektricitet har virksomheden også mulighed for godtgørelse for efter elafgiftslovens § 11.

I denne situation giver det efter vores opfattelse ikke mening at stille krav til dokumentation som beskrevet i § 11 g, stk. 4, idet virksomheden har godtgørelser for hele den betalte elafgift.

Skal virksomheden opfylde dokumentationskravet i disse situationer vil det blot pålægge virksomheden en unødvendig administrativ byrde. L&F skal derfor bede Skatteministeriet forholde sig til ovenstående situation.



Eksempel 2:

En virksomhed har både momspligtige aktiviteter og aktiviteter, som er virksomheden uvedkommende. Virksomheden har investeret i et solcelleanlæg samt egne ladestandere, som drives for egen regning og risiko.

Vil Skatteministeriet forholde sig til, hvordan en sådan virksomhed skal opgøre sin adgang til afgiftsgodtgørelse for betalt elafgift på hentet elektricitet fra det kollektive forsyningsnet?

L&F skal endvidere anmode Skatteministeriet om at bekræfte, at udvidelsen af refusionsordningen omfatter VE-anlæg på både øjebliksafregning, timebaseret nettoafregning og årsbaseret nettoafregning.

L&F stiller som det sidste spørgsmålstegn ved ikrafttrædelsesdatoen. Det fremgår af § 15, stk. 1, at den foreslåede udvidelse af refusionsordningen skal finde anvendelse på tilbagebetaling af elafgift, som er betalt fra 1. januar 2026 til og med 31. december 2030.

Ikrafttrædelsen den 1. januar 2026 forekommer os uforståelig. Den eksisterende ordning betyder, det er mindre attraktivt at anskaffe en elbil, såfremt der allerede er investeret i et VE-anlæg og omvendt. Formålet med lovforslaget er at gøre det mere attraktivt for flere danskere at vælge de grønnere løsninger. De grønnere løsninger skal gøres mere attraktive og ikke modvirke hinanden.

Derfor er det L&Fs opfattelse, at Skatteministeriet bør overveje om udvidelsen af refusionsordningen kan gennemføres med tilbagevirkende kraft til 1. juli 2025 eller tidligere for netop at fremme investeringer i grønnere løsninger.

Afsluttende bemærkninger

Ønskes ovenstående uddybet er I velkomne til at kontakte undertegnede.

Med venlig hilsen

Trine Rex Christensen
Chefkonsulent
Erhverv

M +45 4024 9064
E trch@lf.dk

Signe Strandby
Specialkonsulent
Skat

M +45 2423 8132
E sigs@lf.dk

Til Skatteministeriet
J.nr.: 2025-4160

Landdistrikternes Fællesråd
Pakhusvej 3, 1. sal
DK-8382 Hinnerup
Tlf.: 61 313 636
Email: mail@landdistrikterne.dk
www.landdistrikterne.dk

Svar på høring om udkast til ændring af lov om afgift af elektricitet mfl. (herunder afgiftsfritagelse af biogas)

CVR: 20257180

Dato: 21.08.25

Enhed: Sekretariatet

Sagsbehandler: PVA

Skatteministeriet har den 4. juli 2025 sendt udkast til forslag om Lov om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, lov om registreringsafgift, lov om registrering af køretøjer og forskellige andre love i høring.

Lovforslaget har til formål at tilpasse en række regler på energi-, miljø- og motorområdet. Som en del af forslaget, lægges der op til en afgiftsfritagelse af flydende grøn biogas.

Landdistrikternes Fællesråd har følgende bemærkninger til lovforslaget:

Fællesrådet hilser initiativet velkomment, da det er helt afgørende, at grønne brændsler ikke beskattes som fossile. Det er et vigtigt skridt i retning af at skabe lige vilkår for virksomheder og industri i hele landet.

Vi bemærker særligt, at afgiftsfritagelsen også omfatter flydende grøn gas *uden for gasnettet*. I store dele af landdistrikterne har virksomheder og industri ofte ikke adgang til gasnettet og er derfor afhængig af den flydende gas leveret på tanke eller flasker.

For mange af virksomhederne uden for gasnettet er elektrificering ikke en realistisk mulighed på kort sigt, og flydende grøn gas er dermed et helt nødvendigt alternativ, hvis disse virksomheder skal have mulighed for at skifte væk fra fossile energikilder. Derfor er det helt afgørende, at grøn biogas både i og udenfor gasnettet fritages for CO₂-afgiften.

Landdistrikternes Fællesråd lægger samtidig vægt på, at lovforslaget tilgodeser grønne alternativer til fossile brændsler, og dermed skal bidrage til den grønne omstilling af industrien. I dag er virksomhederne afhængige af naturgas, men vi ser, at gasbranchen med de rigtige incitamenter kan omstille sig til grønne, klimaneutrale alternativer.

Afslutningsvis vil vi understrege, at en afgiftsfritagelse af flydende grøn gas uden for gasnettet er en nødvendig forudsætning for at sikre, at alle dele af landet kan være en aktiv del af den grønne omstilling. Afgiftsfritagelsen bidrager til, at der kan

fastholdes og udvikles arbejdspladser i landdistrikterne, som ligger i tråd med det nuværende regeringsgrundlags mål, om et land i bedre geografisk balance.

Landdistrikternes Fællesråd står til rådighed for yderligere dialog og sparring.

Med venlig hilsen

Landdistrikternes Fællesråd

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Steffen Damsgaard', written in a cursive style.

Steffen Damsgaard
Formand

Høring: Lov om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, lov om registreringsafgift, lov om registrering af køretøjer og forskellige andre love

Mobility Denmark takker for muligheden for at afgive høringssvar til ændring af lov om afgift af elektricitet mm. Vi har valgt alene at afgive høringssvar om udvidelse af den eksisterende ordning for tilbagebetaling af elafgifter ved opladning af elbiler (refusionsordningen).

Mobility Denmark støtter ændringerne i lovgivningen, så solcelleejere ikke bliver afgiftsmæssigt straffet, fordi de har valgt to grønne løsninger: Solceller og elbiler.

Det er fortsat Mobility Denmarks position, at den nuværende refusionsordningen bør ændres. I stedet for at elafgiften betales og efterfølgende refunderes, bør den opgørelse af strøm i ladestanderen der lægger til grund for afgiftsrefusionen, anvendes til at der ikke betales almindelig elafgift for den del af strømforbruget. Det er en udvikling som alligevel skal ske, når EU's elmarkedsdirektiv skal implementeres i Danmark.

Men indtil det sker, er vi glade for at regeringen har lyttet til vores kritik og nu inkluderer solcelleejere i refusionsordningen.

Det eneste vi efterlyser i lovteksten er, at det bliver klart at også erhvervsdrivende med solceller, får mulig for at få refusion af elafgiften ved opladning af elbiler. Det er med den nuværende ordlyd ikke tydeligt, da der alene henvises til husholdninger i udvidelsen af refusionsordningen.

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

J.nr. 2025 - 4160

21. august 2025

Høringssvar til høring over forslag til Lov om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, lov om registreringsafgift, lov om registrering af køretøjer og forskellige andre love (Udvidelse af refusionsordningen ved opladning af elbiler og ændring af afgiftsfritagelse for biobrændstoffer i kuldioxidafgiftsloven, udvidelse af afgiftsfritagelsen for institutionsbusser m.v.)

Norlys takker for muligheden for at afgive høringssvar vedr. udkast til forslag til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, lov om registreringsafgift, lov om registrering af køretøjer og forskellige andre love. Norlys' bemærkninger til denne høring vedrører forslaget om at udvide den eksisterende ordning for tilbagebetaling af elafgift ved opladning af elbiler (refusionsordningen).

Indledningsvis bemærker Norlys, at regeringens forslag om at nedsætte elafgiften til EU's minimumssats i 2026 og 2027 vil betyde, at nærværende lovforslag først vil få reel betydning for elforbrugerne fra 2028, såfremt regeringens forslag bliver vedtaget. Norlys vil i den forbindelse understrege vigtigheden af at sikre forudsigelighed og stabilitet omkring rammevilkårene, når det kommer til at fremme investeringer i blandt andet elbiler og anlæg til produktion af vedvarende energi (VE). Derfor finder Norlys det positivt, at der med dette lovforslag skabes klarhed omkring rammerne for refusionsordningen fra 2028 og frem.

Overordnet set bakker Norlys op om lovforslaget, men ønsker at gøre opmærksom på enkelte uklarheder og behov for præciseringer, så den udvidede refusionsordning får den tilsigtede effekt i praksis.

Generelle bemærkninger

Norlys støtter regeringens ambition om at fremme den grønne omstilling af transporten i Danmark og udnyttelsen af VE. Det skal kunne betale sig at skifte fossilbil ud med en elbil og at få installeret solceller på taget, hvis vi skal lykkes med at realisere denne ambition. Derfor er det afgørende, at tilskyndelsesordningerne for elbilisme og fremme af VE-produktion ikke modarbejder hinanden, sådan som det er tilfældet i dag med refusionsordningen og afgiftsfritagelsen for forbrug af egenproduceret elektricitet fra VE-anlæg.

Som en af de primære aktører på markedet for opladning af elbiler er Norlys optaget af at gøre det attraktivt at være elbilist i Danmark. Her spiller refusionsordningen en helt afgørende rolle i, at elbilen er blevet danskernes foretrukne valg, og at ladeinfrastrukturen i disse år udbygges markant. Norlys' erfaring er imidlertid, at de nuværende regler har skabt forvirring og frustration blandt kunder, der allerede har eller overvejer at få installeret solceller, og det er Norlys' klare opfattelse, at reglerne har afholdt eller lige frem fået elbilsejere til at afinstallere solcelleanlæg.

Norlys finder det derfor meget positivt, at der med lovforslaget lægges op til at udvide refusionsordningen, så også elbilister med VE-anlæg kan modtage refusion.

Efter Norlys' opfattelse vil det løse den afgiftsproblematik, der i praksis betyder, at danskere, der ønsker at bidrage til den grønne omstilling ved både at udskifte fossilbilen med en elbil og opsætte eksempelvis solceller til produktion af vedvarende energi, i dag er ringere stillet økonomisk. Det er noget Norlys sammen med andre i branchen længe har opfordret til, og Norlys vil gerne rose regeringen for den konstruktive dialog, der har været med branchen om at finde en løsning. Norlys finder generelt, at der med forslaget om at udvide refusionsordningen, præsenteres en god løsning, der effektivt ligestiller elbilister med og uden egenproduktion, samtidig med at man sikrer, at der ikke refunderes elafgift, som ikke er betalt.

Endelig vil Norlys understrege betydningen af, at der fra politisk side tages højde for belastningen af elnettet. Elbilerne vinder i disse år for alvor indpas på de danske veje. Det er positivt og bidrager til den grønne omstilling af transportsektoren. Men forsyningen af de mange elbiler øger samtidig belastningen på vores fælles elnet, særligt når elbilsopladningen koncentrerer omkring få timer eller foretages på tidspunkter, hvor elnettet i forvejen er presset fra andre typer forbrug. Det skaber en risiko for nye spidsbelastningsperioder. Derfor er det afgørende, at incitamenter til at vælge elbilen tænkes sammen med løsninger, der fremmer et fleksibelt elforbrug, herunder intelligent opladning og tovejsopladning (vehicle-to-X).

Bemærkninger til den omfattede målgruppe

Norlys bemærker, at begrebet "husholdninger" anvendes i lovforslagets bemærkninger i relation til den udvidede ordning. Det er imidlertid uklart, hvordan dette begreb skal forstås. Norlys anbefaler derfor, at begrebet husholdninger udskiftes med "fysiske og juridiske personer". Denne definition vil sikre, at den politiske intention med lovforslaget ikke utilsigtet indskrænkes i forhold til, hvilke elforbrugere der i praksis omfattes.

Norlys skal desuden bede ministeriet bekræfte, at lovforslaget omfatter samtlige solcelleafregningsgrupper, herunder ejere af anlæg med pristillæg fra Energistyrelsen. Dette kan med fordel præciseres i lovforslaget.

Endelig skal Norlys bede ministeriet bekræfte, hvorvidt den foreslåede udvidelse af refusionsordningen omfatter alle fysiske og juridiske personer, der producerer elektricitet på anlæg med en kapacitet under 150 kW. Det vil bringe lovforslaget i overensstemmelse med elafgiftslovens § 2, stk. 1, litra a, hvor afgiftsfritagelsen ikke – som elafgiftslovens § 2, stk. 1, litra c, er betinget af et kriterium om eget forbrug. I dag tolkes "*eget forbrug*" efter § 2, stk. 1, litra c, indskrænkende over for erhvervsdrivende, men ikke for private husstande. En tydeliggørelse af, udvidelsen af refusionsordningen også gælder ladestandere, der forsynes med elektricitet fra det kollektive elforsyningsnet og fra et elproduktionsanlæg efter § 2, stk. 1, litra a, vil derfor sikre, at § 11 g, som ændret ved lovforslaget, finder anvendelse på hele den relevante kreds af producenter, inklusiv erhvervsdrivende, så længe anlæggets kapacitet er under 150 kW.

Norlys står naturligvis til rådighed for en uddybning af høringssvaret.

Med venlig hilsen

Johanne Nedergaard Ørnsholt
Public affairs-konsulent
Stakeholder Relations

Arkiveret: 25. august 2025 09:07:53

Fra:

Tidspunkt for mail-modtagelse: Wed, 20 Aug 2025 12:35:54

Sendt: Wed, 20 Aug 2025 12:20:04

Til: aly@skm.dk amc@skm.dk lovgivningoekonomi@skm.dk

Emne: j.nr. 2025-4160 // Høring: Lovforslag om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, lov om registreringsafgift, lov om registrering af køretøjer og forskellige andre love (SKM.: 411933)

Vigtigt: Normal

Følsomhed: None

Vedhæftede filer:

Udkast - Lovforslag om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, lov om registreringsafgift, lov om registrering af køretøjer og forskellige andre love.pdf; [Resumé.pdf](#); [Høringsbrev.pdf](#); [Høringsliste.pdf](#)

Denne e-mail kommer fra internettet. Den er således ikke nødvendigvis fra en intern kilde, selvom afsenderadressen kan indikere det.

Kære Astrid Mandahl Christiansen v/ Skatteministeriet

Tak for tilsendte høring: Lovforslag om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, lov om registreringsafgift, lov om registrering af køretøjer og forskellige andre love (SKM.: 411933)

Sikkerhedsstyrelsen har ingen bemærkninger.

Venlig hilsen

Glenn Larsen

Kontorfuldmægtig

Sikkerhedsstyrelsen

Esbjerg Brygge 30

6700 Esbjerg

Tlf.: +45 33 73 20 00

E-mail: sik@sik.dk

www.sik.dk

Denne e-mail og enhver vedhæftet fil er fortrolig. Hvis ikke du er den rette modtager, bedes du venligst omgående kontakte os og derefter slette e-mailen og enhver vedhæftet fil. På forhånd tak.

Fra: Astrid Mandahl Christiansen <AMC@skm.dk>

Sendt: 4. juli 2025 11:12

Til: Faglig Fælles Forbund 3F <3f@3f.dk>; john.frederiksen@3f.dk; postkasse@advokatsamfundet.dk; affaldplus@affaldplus.dk; ac@ac.dk; jimh@di.dk; abf@abf-rep.dk; Arbejderbevægelsens Erhvervsråd <ae@ae.dk>; nbuk@di.dk; hnmo@verdo.com; info@abdk.dk; autig@autig.dk; info@autocamperraadet.dk; kontakt@biobraendselforeningen.dk; bsn@lf.dk; forbundet@blikroer.dk; retssikker-hed@skatteforvaltningen.dk; mail@brancheforeningenkraftvarme.dk; info@bfff.dk; per@danskmaskinhandel.dk; Brintbranchen <info@brintbranchen.dk>; Danske Læskedrik Fabrikanten (info) <info@bryggeriforeningen.dk>; info@businessdanmark.dk; info@campingbranchen.dk; bol@carta.dk; post@cat-taxi.dk; info@cepos.dk; cevea@cevea.dk; dakofa@dakofa.dk; Danmarks Fiskeriforening (mail) <mail@dkfisk.dk>; info@dfac.dk; dca@agrsci.au.dk; dmu@dmusport.dk; Danmarks Naturfredningsforening <dn@dn.dk>; drf@travelassoc.dk; Danmarks Restauranter og Cafeer <drc@thehost.dk>; danmarks@skibskredit.dk; mail@danskaffaldsforening.dk; daf@shareholders.dk; post@autogenbrug.dk; kl@d-a-b.dk; dasu@dasu.dk; info@dbr.dk; Info@dbfu.dk; de@de.dk; Søren Jakobsen (Dansk Energi <sja@danskeenergi.dk>; info@greenpowerdenmark.dk; Dansk Erhverv (høring) <hoeringsager@danskerhverv.dk>; mail@danskfjernvarme.dk; danskgartneri@danskgartneri.dk; dgc@dgc.dk; kontakt@dansklokalsyn.dk; per@danskmaskinhandel.dk;

metal@danskmatal.dk; methanolassociation@gmail.com; info@danskmobilitet.dk; info@danskoffshore.dk; info@dpt-dk.org; Dansk Planteværn <info@plantevaern.dk>; drf@travelassoc.dk; info@dansk-retursystem.dk; info@skovforeningen.dk; sekretariat@solcelleforening.dk; dt@dt.dk; duf@duf.dk; Danske Advokater <mail@danskeadvokater.dk>; mail@danskeboligadvokater.dk; db@db-dk.dk; info@denfo.org; thl@lf.dk; info@danskemaritime.dk; Danske Rederier <info@danishshipping.dk>; Danske Speditører <info@dasp.dk>; sekretariat@danskesyrvirksomheder.dk; in-fo@danskesyrvirksomheder.dk; danva@danva.dk; Dataetiskraad <dataetiskraad@dketik.dk>; Datatilsynet <dt@datatilsynet.dk>; dbu@dbu.dk; dsk@dsk.dk; bil@di.dk; dch@dch.dk; Det Økologiske Råd og Selskab <info@ecocouncil.dk>; dfim@dfim.dk; Emballageindustrien <hoering@di.dk>; ditransport@di.dk; Digitaliseringsklar lovgivning - høring <klarlovgivning@digst.dk>; info@drivkraftdanmark.dk; eksporttraadet@um.dk; emballageindustrien@di.dk; ed@energidanmark.dk; info@energinet.dk; Energistyrelsens officielle postkasse <ENS@ENS.DK>; post@energiltilsynet.dk; info@erfagruppern-bilsyn.dk; Erhvervsstyrelsen CKR <letbyrder@erst.dk>; FDL <fdl@fdl-vm.dk>; hoering@fdm.dk; Fagbevægelsens Hovedorganisation <fh@fho.dk>; mail@finansdanmark.dk; post@finansogleasing.dk; post@finansforbundet.dk; foa@foa.dk; Forbrugerrådet <hoeringer@fbr.dk>; info@forcetechnology.com; bestyrelsen@fda-blier.dk; fds@skat.dk; info@flidhavne.dk; Foreningen af Rådgivende Ingeniører <fri@frinet.dk>; Foreningen Danske Kraftvarmeværker <mail@fdkv.dk>; fdr@fdr.dk; Formand@fdr.dk; fpd@danskeplatforme.dk; fp@forsikringogpension.dk; fmf@fmf.dk; 1 - FSTS Forsyningstilsynet <post@forsyningstilsynet.dk>; fifu@f-f.dk; fsr@fsr.dk; info@tinganes.no; per@danskmaskinhandel.dk; grakom@grakom.dk; info.dk@greenpeace.org; info@greenpowerdenmark.dk; kommunal.hovedstaden@hk.dk; hkprivat@hk.dk; hofo@hofo.dk; Horesta <miljoe@horesta.dk>; ida@ida.dk; International Transport Danmark <itd@itd.dk>; International Transport Danmark <itd@itd.dk>; info@justitia-int.org; Kommunernes Landsforening <KL@KL.DK>; 1 - KFST Officiel hovedpostkasse <kfst@kfst.dk>; kontakt@kraka.org; Landbrug & Fødevarer <hoering@lf.dk>; Landsforeningen for Bæredygtigt Landbrug <info@baeredygtigtlandbrug.dk>; ptu@ptu.dk; Skatteankestyrelsen <sanst@sanst.dk>; kontakt@soefartensledere.dk; lederne@lederne.dk; sekretariatet@lopi.dk; per@danskmaskinhandel.dk; MST Miljøstyrelsens hovedpostkasse <MST@MST.DK>; mb-miljoepuljen@live.dk; info@mobility.dk; kontor@mff-dk.dk; mdp@advokatprince.dk; mhs@motorhistorisk.dk; mch@mover.dk; copenhagen@nasdaqomx.com; nationalbanken@nationalbanken.dk; dce@au.dk; NST - Naturstyrelsens hovedpostkasse <nst@nst.dk>; noahtrafik@noah.dk; EM NH Ministerbetjening <ministerbetjening@naevneneshus.dk>; info@folkecenter.dk; Nærbutikkernes Landsforening <info@nbl-landsforening.dk>; Plastindustrien i Danmark <pd@plast.dk>; Jesper Buhl (Postnord) <jesper.buhl@postnord.com>; h.e.meyer@post.tele.dk; info@rejsearrangorer.dk; info@rgo.dk; info@ravf.dk; info@sagro.dk; sekretariatet@danske-smaaer.dk; info@smedanmark.dk; SEGES <info@seges.dk>; service@forbundet.dk; Sikkerhedsstyrelsen Hovedpostkasse (SIK) <sik@sik.dk>; skad@skad.dk; Skatteankestyrelsen <sanst@sanst.dk>; SMV Danmark <smv@smvdanmark.dk>; Jesper.Kiholm@skat.dk; Søfartsstyrelsen Hovedpostkasse <SFS@dma.dk>; br@ve.dk; veltek@veltek.dk; vsod@vsod.dk; contact@visitdenmark.com; wwf@wwf.dk; aeldresagen@aeldresagen.dk; Økonomistyrelsen <oes@oes.dk>; Økologisk Landsforening <hoering@okologi.dk>; Tekniq Arbejdsgiverne <tekniq@tekniq.dk>

Cc: Anne Lyngstrøm <ALy@SKM.DK>

Emne: Høring: Lovforslag om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, lov om registreringsafgift, lov om registrering af køretøjer og forskellige andre love (SKM.: 411933)

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.

Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Til høringsparter

Hermed sendes udkast til forslag til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, lov om registreringsafgift, lov om registrering af køretøjer og forskellige andre love.

Udkast til lovforslag, resumé, høringsbrev og høringsliste er vedlagt.

Skatteministeriet skal anmode om eventuelle bemærkninger til udkast til lovforslaget sendes senest **torsdag den 21. august 2025**.

Høringssvar bedes sendt til lovgivningogoeкономи@skm.dk med henvisning til j.nr. 2025-4160 og med amc@skm.dk og aly@skm.dk på i kopi.

De modtagne høringsvar vil blive offentliggjort på høringsportalen og Folketingets hjemmeside.

Med venlig hilsen

Astrid Mandahl Christiansen

Klima- og Energiafgifter

Mobil72371754

MailAMC@skm.dk



Skatteministeriet/Ministry of Taxation

Nicolai Eigtvæds Gade 28

DK 1402 - København K

Mailskm@skm.dk

Webwww.skm.dk

Arkiveret: 25. august 2025 09:08:09

Fra: [Jesper Kiholm Andersen](#)

Tidspunkt for mail-modtagelse: Sun, 6 Jul 2025 15:07:30

Sendt: Sun, 6 Jul 2025 17:07:29

Til: [Lovgivning og Økonomi](#)

Cc: [Astrid Mandahl Christiansen](#) [Anne Lyngstrøm](#)

Emne: Høringssvar til udkast til forslag til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, lov om registreringsafgift, lov om registrering af køretøjer og forskellige andre love

Vigtigt: Normal

Følsomhed: None

Til Skatteministeriet

Høringssvar til udkast til forslag til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, lov om registreringsafgift, lov om registrering af køretøjer og forskellige andre love, j.nr. 2025-4160

Skatterevisorforeningen takker for det modtagne materiale og kan i den forbindelse meddele, at vi ikke har bemærkninger til det modtagne forslag.

Med venlig hilsen

Jesper Kiholm
Funktionsleder
Skatterevisor / Master i skat



Skatterevisorforeningen

Formand for Skatterevisorforeningens Skatteudvalg

Arkiveret: 25. august 2025 13:56:00

Fra:

Sendt: 25. august 2025 12:43:27

Til: [Lovgivning og Økonomi](#)

Cc: [Anne Lyngstrøm Astrid Mandahl Christiansen](#)

Emne: RE: Jernbaner: Udkast til lovforslag i høring - vedr. godtransport, elopladning mv.

Vigtigt: Normal

Følsomhed: None

Denne e-mail kommer fra internettet. Den er således ikke nødvendigvis fra en intern kilde, selvom afsenderadressen kan indikere det.

Kære Astrid,

Trafikselskaberne i Danmark, som repræsenterer de 6 danske regionale trafikselskaber, er blevet opmærksom på denne høring og har bemærkningerne nedenfor.

Jeg skal beklage, at inputtet kommer efter fristen, men jeg håber, at det alligevel er muligt for jer at inkorporere bemærkningerne.

Bemærkning til lovforslag:

Trafikselskaberne i Danmark ser positivt på, at udvidelsen af refusionsordningen nu muliggør elafgiftsrefusion ved opladning med egenproduceret strøm fra VE-anlæg. Dette giver større fleksibilitet i placeringen af både ladeinfrastruktur og solceller, da tilstedeværelsen af det ene ikke længere begrænser muligheden for refusion ved opstilling af det andet. Alt andet lige styrker det incitamentet til at anvende egenproduceret VE-strøm i den kollektive trafik.

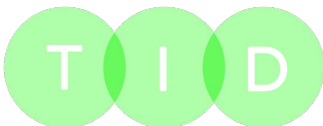
Trafikselskaberne i Danmark bemærker dog, at ordningen kun gælder frem til 31. december 2030. Usikkerheden om en eventuel videreførelse kan gøre det vanskeligt at planlægge ladeinfrastruktur på længere sigt. Vi anbefaler derfor, at der skabes klarhed om ordningens rammer efter 2030.

Med venlig hilsen

Lone Rasmussen

Sekretariatschef
Trafikselskaberne i Danmark

Direkte tlf.: 36 13 16 81
Mobil: 23 40 16 39
Mail: lor@moviatrafik.dk



TRAFIKSELSKABERNE
I DANMARK

Fra: Astrid Mandahl Christiansen <AMC@skm.dk>

Sendt: 4. juli 2025 11:12

Til: 'hoering@3f.dk' <hoering@3f.dk>; john.frederiksen@3f.dk; postkasse@advokatsamfundet.dk; affaldplus@affaldplus.dk; ac@ac.dk; jimh@di.dk; abf@abf-rep.dk; Arbejderbevægelsens Erhvervsråd <ae@ae.dk>; nbuk@di.dk; hnmo@verdo.com; info@abdk.dk; autig@autig.dk; info@autocamperraadet.dk; kontakt@biobraendselsforeningen.dk; bsn@lf.dk; forbundet@blikroer.dk; retssikker-hed@skatteforvaltningen.dk; mail@brancheforeningenkraftvarme.dk; info@bfff.dk; per@danskmaskinhandel.dk; Brintbranchen <info@brintbranchen.dk>; info@bryggeriforeningen.dk; info@businessdanmark.dk; info@campingbranchen.dk; bol@carta.dk; post@cat-taxi.dk; info@cepos.dk; cevea@cevea.dk; dakofa@dakofa.dk; Danmarks Fiskeriforening (mail <mail@dkfisk.dk>; info@dfac.dk; dca@agrsci.au.dk; dmu@dmusport.dk; dn@dn.dk; Danmarks Rejsebureau Forening <kontakt-dr@danskerhverv.dk>; Danmarks Restauranter og Cafeer <drc@thehost.dk>; danmarks@skibskredit.dk; mail@danskaffaldsforening.dk; daf@shareholders.dk; post@autogenbrug.dk; kl@d-a-b.dk; dasu@dasu.dk; info@dbr.dk; Info@dbfu.dk; de@de.dk; Søren Jakobsen (Dansk Energi <sja@danskeenergi.dk>; info@greenpowerdenmark.dk; Høringssager <hoeringssager@danskerhverv.dk>; mail@danskfjernvarme.dk; danskgartneri@danskgartneri.dk; dgc@dgc.dk; kontakt@dansklokalsyn.dk; per@danskmaskinhandel.dk; metal@danskmetal.dk; methanolassociation@gmail.com; Dansk Mobilitet <info@danskmobilitet.dk>; info@danskoffshore.dk; info@dpt-dk.org; info@plantevaern.dk; Danmarks Rejsebureau Forening <kontakt-dr@danskerhverv.dk>; info@dansk-retursystem.dk; info@skovforeningen.dk; sekretariat@solcelleforening.dk; dts@dts.dk; duf@duf.dk; Danske Advokater <mail@danskeadvokater.dk>; mail@danskeboligadvokater.dk; db@db-dk.dk; info@denfo.org; thl@lf.dk; info@danskemaritime.dk; Danske Rederier <info@danishshipping.dk>; Danske Speditører <info@dasp.dk>; sekretariat@danskesynsvirksomheder.dk; in-fo@danskesynsvirksomheder.dk; danva@danva.dk; dataetiskraad@dketik.dk; 'dt@datatilsynet.dk' <dt@datatilsynet.dk>; dbu@dbu.dk; dsk@dsk.dk; bil@di.dk; dch@dch.dk; info@ecocouncil.dk; dfim@dfim.dk; DI <hoering@di.dk>; ditransport@di.dk; klarlovgivning@digst.dk; info@drivkraftdanmark.dk; eksportraad@um.dk; emballageindustrien@di.dk; ed@energidanmark.dk; info@energinet.dk; Energistyrelsen Effektivitet, int. samarbejde <ens@ens.dk>; post@energitylsynet.dk; info@erfagrupper-bilsyn.dk; Team Effektiv Regulering (Erhvervsstyrelsen <letbyrder@erst.dk>; FDL <fdl@fdl-vm.dk>; hoering@fdm.dk; Fagbevægelsens Hovedorganisation <fh@fho.dk>; mail@finansdanmark.dk; post@finansogleasing.dk; post@finansforbundet.dk; foa@foa.dk; Forbrugerrådet TÆNK <hoeringer@fbr.dk>; info@forcetechnology.com; bestyrelsen@fda-blier.dk; fds@skat.dk; info@flidhavne.dk; Foreningen af Rådgivende Ingeniører <fri@frinet.dk>; Foreningen Danske Kraftvarmeværker <mail@fdkv.dk>; fdr@fdr.dk; Formand@fdr.dk; fpd@danskeplatforme.dk; fp@forsikringogpension.dk; fmf@fmf.dk; post@forsyningstilsynet.dk; fifu@f-f.dk; FSR - Danske Revisorer <fsr@fsr.dk>; info@tinganes.fo; per@danskmaskinhandel.dk; grakom@grakom.dk; info.dk@greenpeace.org; info@greenpowerdenmark.dk; kommunal.hovedstaden@hk.dk; hkprivat@hk.dk; hofer@hofer.dk; hoering@horesta.dk; ida@ida.dk; itd@itd.dk; itd@itd.dk; info@justitia-int.org; Kommunernes Landsforening <KL@KL.DK>; kfst@kfst.dk; kontakt@kraka.org; Landbrug & Fødevarer <info@lf.dk>; info@baeredygtigtlandbrug.dk; ptu@ptu.dk; Skatteankestyrelsen <sanst@sanst.dk>; kontakt@soefartensledere.dk; lederne@lederne.dk; sekretariatet@lopi.dk; per@danskmaskinhandel.dk; Miljøstyrelsen <mst@mst.dk>; mb-miljoepuljen@live.dk; info@mobility.dk; kontor@mff-dk.dk; mdp@advokatprince.dk; mhs@motorhistorisk.dk; mch@mover.dk; copenhagen@nasdaqomx.com; nationalbanken@nationalbanken.dk; dce@au.dk; NST - Naturstyrelsens hovedpostkasse <nst@nst.dk>; noahtrafik@noah.dk; ministerbetjening@naevneneshus.dk; info@folkecenter.dk; info@nbl-landsforening.dk; pd@plast.dk; Jesper Buhl (Postnord <jesper.buhl@postnord.com>; h.e.meyer@post.tele.dk; info@rejsearrangorer.dk; info@rgo.dk; info@ravf.dk; info@sagro.dk; sekretariatet@danske-smaaer.dk; info@smedanmark.dk; info@seges.dk; service@forbundet.dk; Sikkerhedsstyrelsen Hovedpostkasse (SIK <sik@sik.dk>; skad@skad.dk; Skatteankestyrelsen <sanst@sanst.dk>; SMV Danmark <smv@smvdanmark.dk>; Jesper.Kiholm@skat.dk; sfs@dma.dk; br@ve.dk; veltek@veltek.dk; VSOD <vsod@vsod.dk>; contact@visitdenmark.com; wwf@wwf.dk; aeldresagen@aeldresagen.dk; oes@oes.dk; hoering@okologi.dk; teknig@teknig.dk

Cc: Anne Lyngstrøm <ALy@SKM.DK>

Emne: Ekstern: Høring: Lovforslag om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, lov om registreringsafgift, lov om registrering af køretøjer og forskellige andre love (SKM.: 411933)

Du får ikke ofte mails fra amc@skm.dk. [Få mere at vide om, hvorfor dette er vigtigt](#)

Til høringsparter

Hermed sendes udkast til forslag til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, lov om registreringsafgift, lov om registrering af køretøjer og forskellige andre love.

Udkast til lovforslag, resumé, høringsbrev og høringsliste er vedlagt.

Skatteministeriet skal anmode om eventuelle bemærkninger til udkast til lovforslaget sendes senest **torsdag den 21. august 2025**.

Høringssvar bedes sendt til lovgivningogoekonomi@skm.dk med henvisning til j.nr. 2025-4160 og med amc@skm.dk og aly@skm.dk på i kopi.

De modtagne høringssvar vil blive offentliggjort på høringsportalen og Folketingets hjemmeside.

Med venlig hilsen

Astrid Mandahl Christiansen

Klima- og Energiafgifter

Mobil72371754

MailAMC@skm.dk



Skatteministeriet/Ministry of Taxation

Nicolai Eigtvæds Gade 28

DK 1402 - København K

Mailskm@skm.dk

Webwww.skm.dk

Du modtager denne meddelelse, fordi du er medlem af gruppen Momsarbejdsgruppen fra Dansk Erhverv. For at deltage i samtalen, skal du svare alle på denne meddelelse.

[Vis gruppefiler](#) | [Forlad gruppe](#) | [Få mere at vide om Microsoft 365-grupper](#)